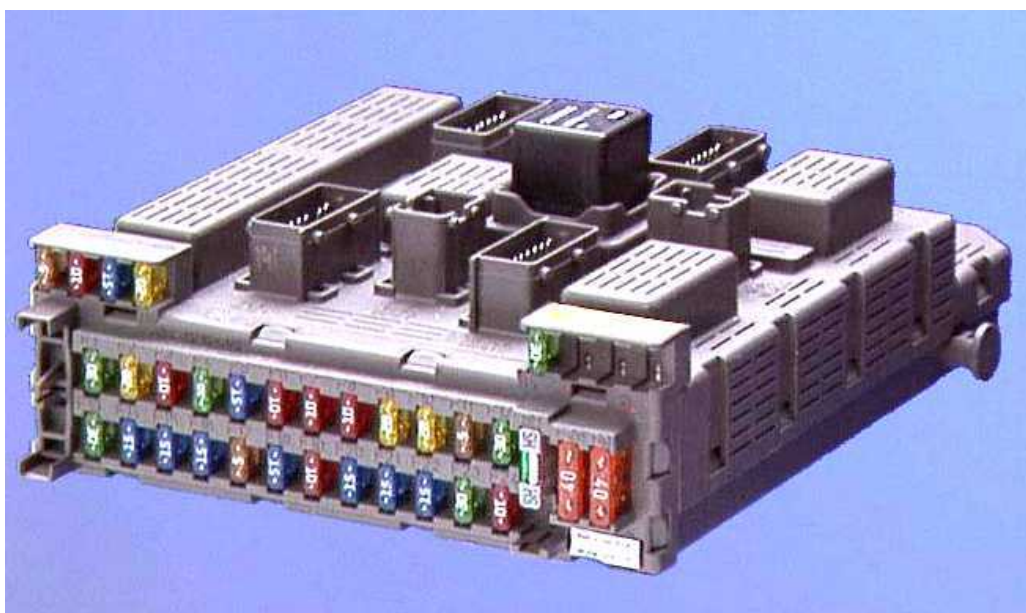




PEUGEOT



CSI – Caixa de Serviço Inteligente

APRESENTAÇÃO BSI

SUMÁRIO

1.	ORIGEM DA BSI	2
2.	ARQUITECTURA DO SISTEMA	3
2.1	FUNCIONAMENTO PARQUE VEÍCULO	3
3.	FUNÇÕES GERIDAS PELA BSI	4
3.1	AS DIVERSAS VERSÕES DA BSI	4
3.2	FICHAS LIGADAS À BSI	5
4.	FUNÇÃO INDICADORES DE DIRECÇÃO LUZES DE EMERGÊNCIA	8
4.1	LUZES DE EMERGÊNCIA	10
4.2	INDICADORES DE DIRECÇÃO	10
4.3	DETECÇÃO LÂMPADA QUEIMADA	10
5.	FUNÇÃO LIMPA-VIDROS	11
5.1	LIMPA-VIDROS DIANTEIRO SEM SENSOR DE CHUVA	13
5.2	LIMPA-VIDROS TRASEIRO	13
5.3	LAVA-VIDROS DIANTEIRO/ TRASEIRO	13
6.	FUNÇÃO DESEMBACIAMENTO	14
7.	FUNÇÃO ANTI-ARRANQUE VEÍCULO	16
8.	FUNÇÃO SINAL SONORO ESQUECIMENTO MÍNIMOS ACESOS	18
9.	SINAL SONORO ESQUECIMENTO CHAVE DE IGNIÇÃO	20
10.	FUNÇÃO FECHO CENTRALIZADO E TELECOMANDO HF	24
10.1	TRANCAMENTO/DESTRANCAMENTO MANUAL	26
10.2	TRANCAMENTO/DESTRANCAMENTO PELO TELECOMANDO HF	26
10.2.1	Visualização pelos pisca-piscas	26
10.3	TELECOMANDO DE ALTA FREQUÊNCIA	27
10.3.1	Visualização pilha descarregada	27
10.3.2	Ressincronização Emissor-Receptor	27
11.	FUNÇÃO TEMPORIZAÇÃO ILUMINAÇÃO DO TECTO	28
11.1	ILUMINAÇÃO PROGRESSIVA DA LUZ DO TECTO	29
11.2	EXTINÇÃO PROGRESSIVA DA LUZ DO TECTO	30
11.3	INTERMITÊNCIA DE LUZ DO TECTO (FUNÇÃO ALERTA VISUAL PORTA ABERTA)	30
12	FUNÇÃO LIMPA-VIDROS AUTOMÁTICO	32
13.	SINAL SONORO SEGURANÇA C.V.A	34
14.	SUPER-TRANCAMENTO DAS PORTAS	38
14.1	DESTRANCAMENTO EM ANDAMENTO. VEÍCULO SUPERTRANCADO	40
14.1.1	VISUALIZAÇÃO PELOS PISCAS	40
15.	ALARME ANTI-ROUBO	42
16.	SINAL SONORO VELOCIDADE EXCESSIVA (ESPECÍFICO ARÁBIA SAUDITA)	44
17.	DIAGNÓSTICO	46
17.1	PROCEDIMENTO DE INICIALIZAÇÃO	46
17.1.1.	Inicialização B.S.I. e calculador motor não inicializados	46
17.1.2.	Inicialização calculador controlo motor	46
17.1.3	Inicialização B.S.I.	46
17.1.4	Configuração das chaves (código alta frequência e código transponder)	46
17.2	TELECODIFICAÇÃO	46
18	AFECTAÇÃO DAS VIAS	48

APRESENTAÇÃO BSI

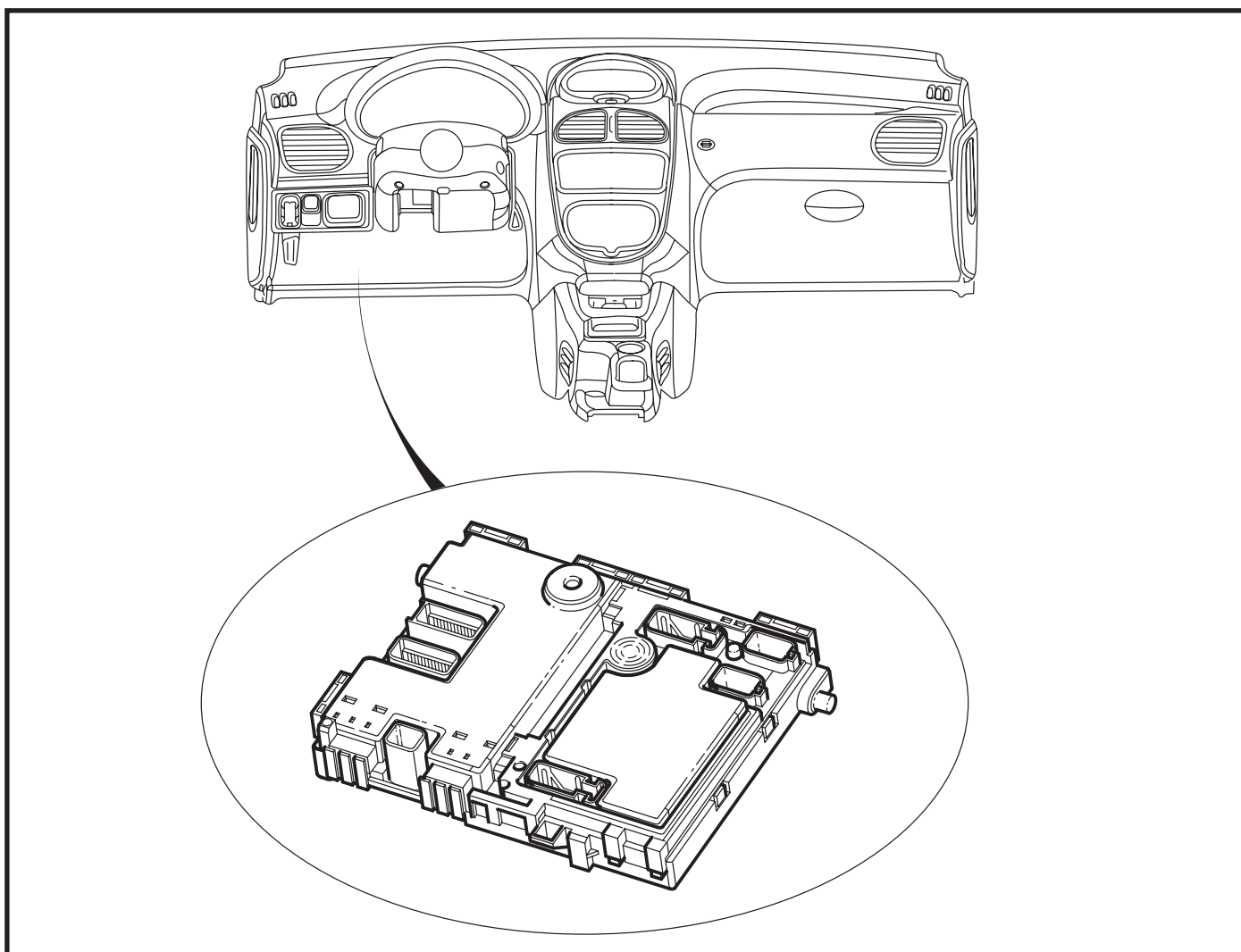
APRESENTAÇÃO

A Caixa de Serviços Inteligente (BSI de marca SIEMENS) agrupa a maioria das funções de comando e de CONTROLO eléctrico da carroçaria do veículo implantadas até agora em caixas individuais.

1. ORIGEM DA BSI

O CONCEITO BSI TEM COMO ORIGEM AS SEGUINTESS NECESSIDADES:

- Redução do número de caixas electrónicas e de relés a instalar no habitáculo.
- Simplificação das cablagens do habitáculo na zona do posto de condução.
- Melhoria da qualidade e da fiabilidade do sistema de ligações eléctricas e da electrónica,
- Redução do peso e das dimensões.

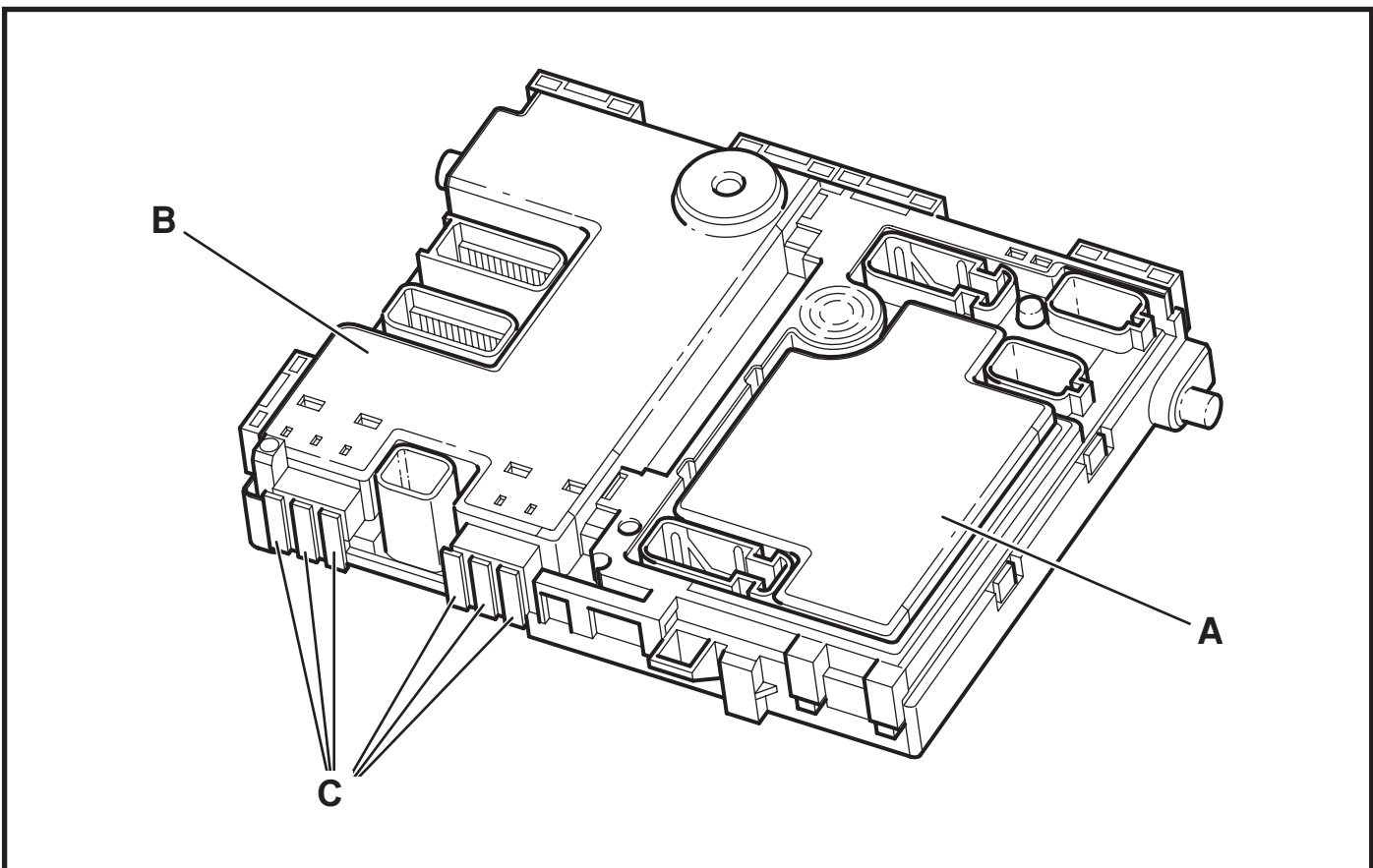


APRESENTAÇÃO BSI

2. ARQUITECTURA DO SISTEMA

A BSI é constituída pelos seguintes elementos eléctricos e mecânicos:

- ➔ Um circuito impresso electrónico (A) que integra, entre outros, o microprocessador, os andares de comando electrónico e os andares de comando de baixa potência necessários ao funcionamento do sistema.
- ➔ Um circuito impresso de potência (B) que integra os relés de potência e os fusíveis de protecção situados na frente da B.S.I.



NOTA: Apenas os fusíveis (C) situados na caixa são acessíveis.

2.1 FUNCIONAMENTO PARQUE VEÍCULO

Quando o veículo está armazenado num parque, com o shunt removido, a B.S.I. não é alimentada.

APRESENTAÇÃO BSI

3. FUNÇÕES GERIDAS PELA BSI

3.1 AS DIVERSAS VERSÕES DA BSI

Foram definidos três níveis de B.S.I. para cobrir toda a gama de veículos.

Escolheram-se os seguintes nomes para as diversas caixas:

- ➔ **B1, versão de base** cobre as necessidade dos veículos da gama baixa que dispõem de um baixo nível de equipamento.
- ➔ **B2, versão topo de gama** dispõe de todas as funcionalidades ligadas ao topo de gama.
- ➔ **B4, é uma versão específica do veículo direcção à direita** que dispõe das opções «alarme e super-trancamento».

CONJUGAÇÃO DAS FUNÇÕES DA B.S.I. CONSOANTE OS NÍVEIS

Indicadores de direcção, luzes de emergência
 Limpa-vidros dianteiro/traseiro
 Desembaciador
 Anti-arranque electrónico
 Sinal sonoro esquecimento mínimos
 Sinal sonoro esquecimento chaves de ignição

Nível
B1

Fecho centralizado
 Telecomando H.F. (Alta Frequência)
 Temporização iluminação luz do tecto
 Alerta visual porta aberta
 Limpa-vidros automático
 Sinal sonoro segurança C.V.A.

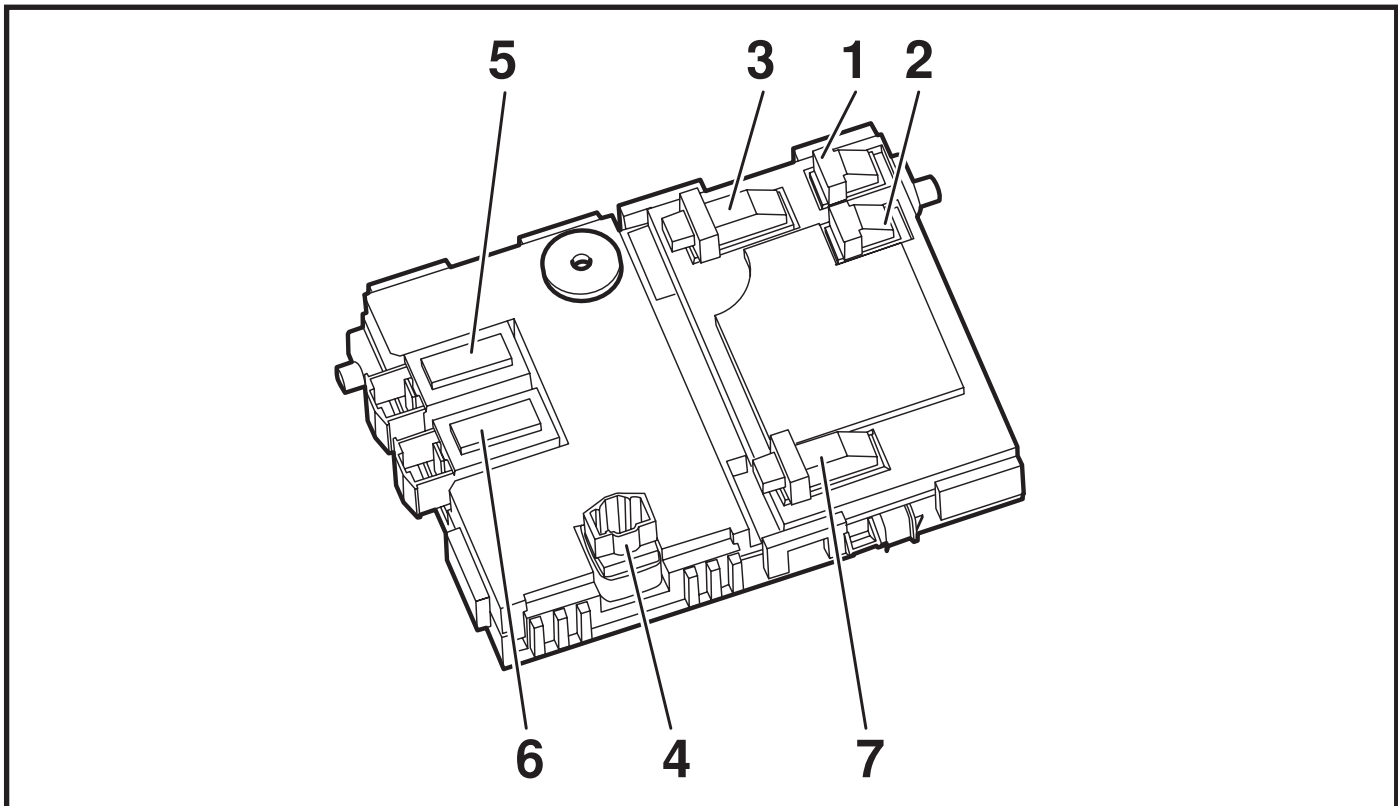
Nível
B2

Super-trancamento das portas
 Alarme anti-roubo
 Sinal sonoro de velocidade excessiva

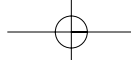
Nível
B4

APRESENTAÇÃO BSI

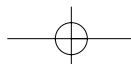
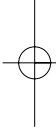
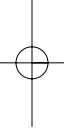
3.2 FICHAS LIGADAS À BSI



- (1): 12 vias azul (ficha de reserva),
- (2): 12 vias castanho,
- (3): 26 vias amarelo,
- (4): 2 vias cinzento,
- (5): 16 vias verde
- (6): 16 vias negro,
- (7): 26 vias azul

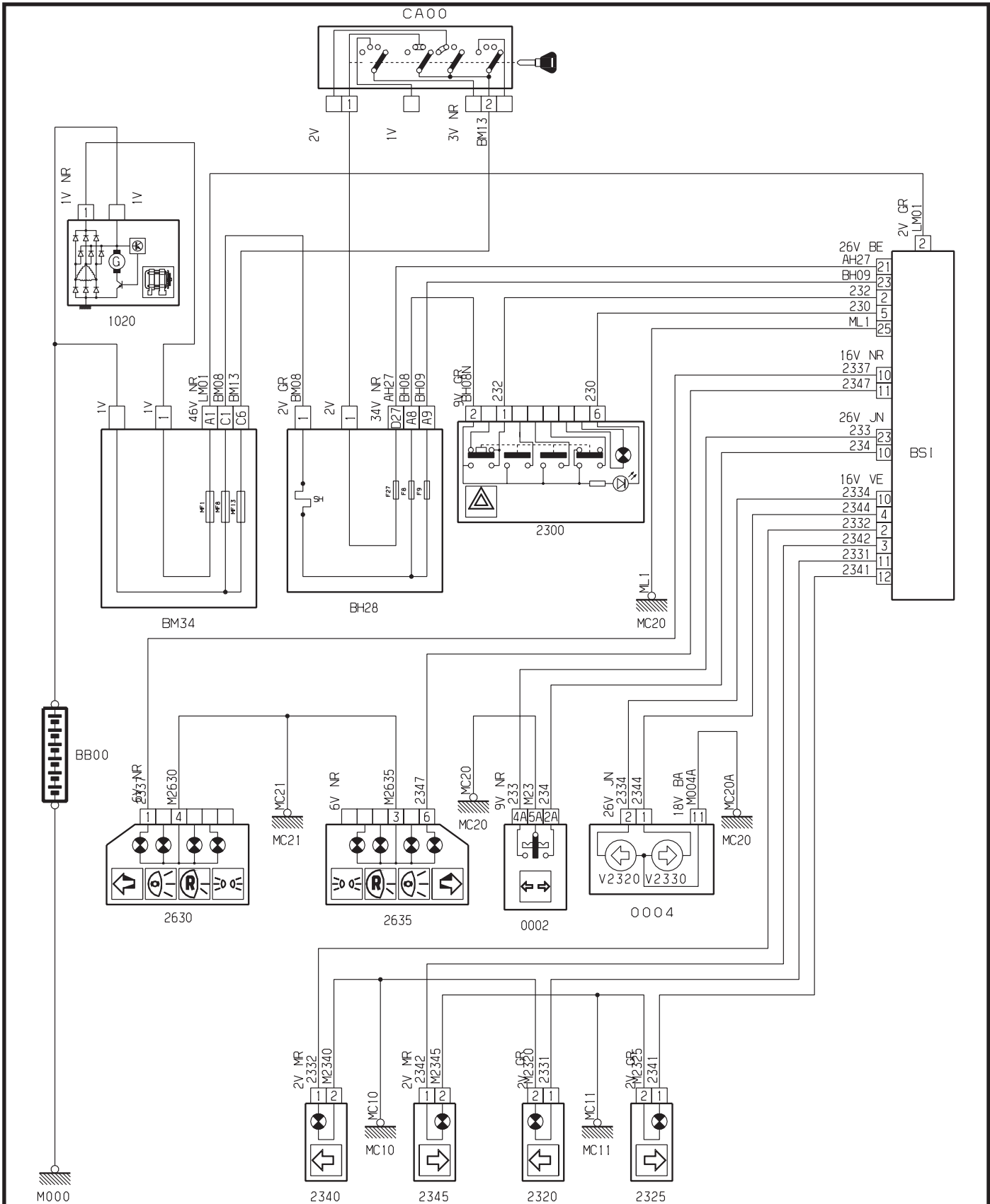


FUNÇÕES BSI NÍVEL B1



FUNÇÕES BSI NÍVEL B1

4. FUNÇÃO INDICADORES DE DIRECÇÃO LUZES DE EMERGÊNCIA ESQUEMA DE PRINCÍPIO

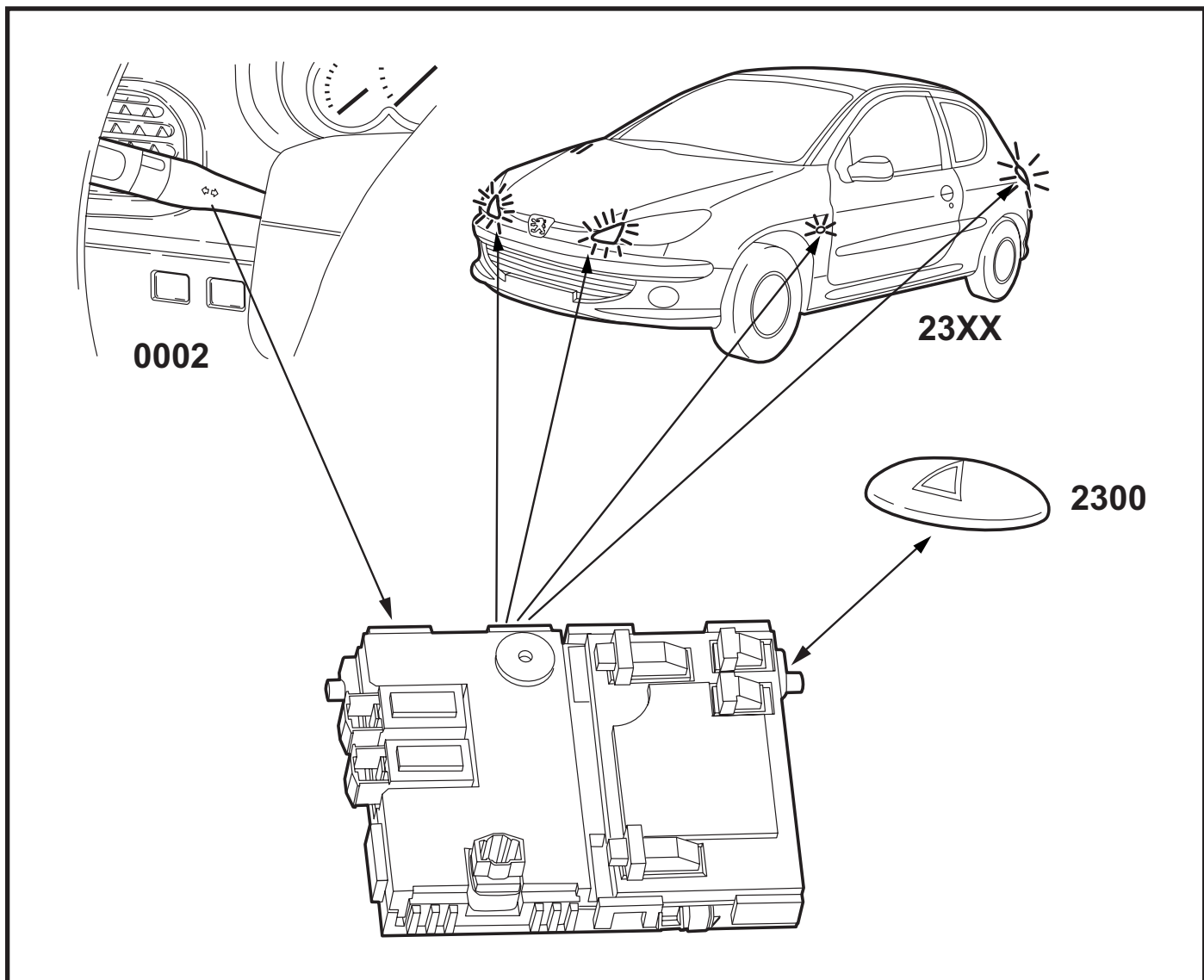


FUNÇÕES BSI NÍVEL B1

As luzes de direcção podem ser comandadas simultânea ou independentemente pelas seguintes funções:

- luzes de emergência
- pisca-piscas

FUNCIONAMENTO:



FUNÇÕES OU INFORMAÇÕES TRATADAS PELA CAIXA DE SERVIÇOS INTELIGENTE:

- 23XX** Pisca-piscas esquerdos e direitos, repetidores laterais,
- 0002** Comando sob o volante,
- 2300** Luzes de emergência.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B1

4.1 LUZES DE EMERGÊNCIA

A função pode ser sempre activada, mesmo com a ignição desligada.
O pedido do condutor faz-se pelo contacto perigo, do tipo impulsional:

- **contacto aberto:** ausência de pedido de activação
- **impulso:** pedido de activação ou desactivação pela ligação ao + bateria.

NOTA: O pedido de activação das luzes de emergências é salvaguardado se a alimentação da B.S.I. for cortada.

4.2 INDICADORES DE DIRECÇÃO

A função pode ser activada com o + ACC presente.
O pedido do condutor é feito pelos contactos pisca-piscas direito ou esquerdo, do tipo biestável.

- **contacto aberto:** ausência de pedido de activação
- **contacto fechado:** pedido de activação ou desactivação pela ligação à massa.

A activação das saídas pisca-piscas faz-se por relés internos da B.S.I. pela ligação +BAT.

4.3 DETECÇÃO LÂMPADA QUEIMADA

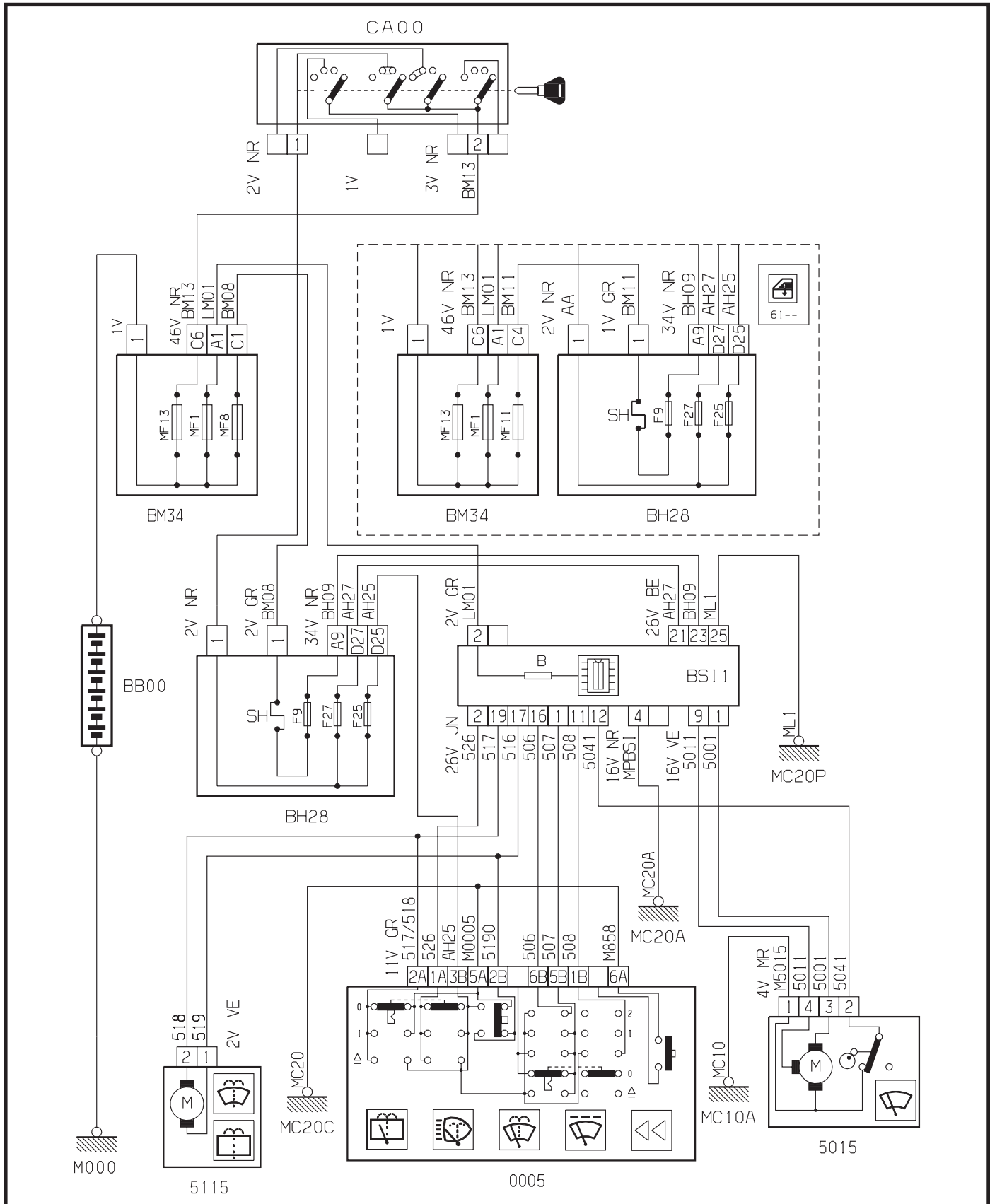
Esta função tem como objectivo multiplicar a frequência do piscar das luzes de direcção por dois se houver pelo menos uma lâmpada queimada.

Para o veículo equipado com um reboque ou uma caravana, são necessárias pelos menos 2 lâmpadas queimadas.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B1

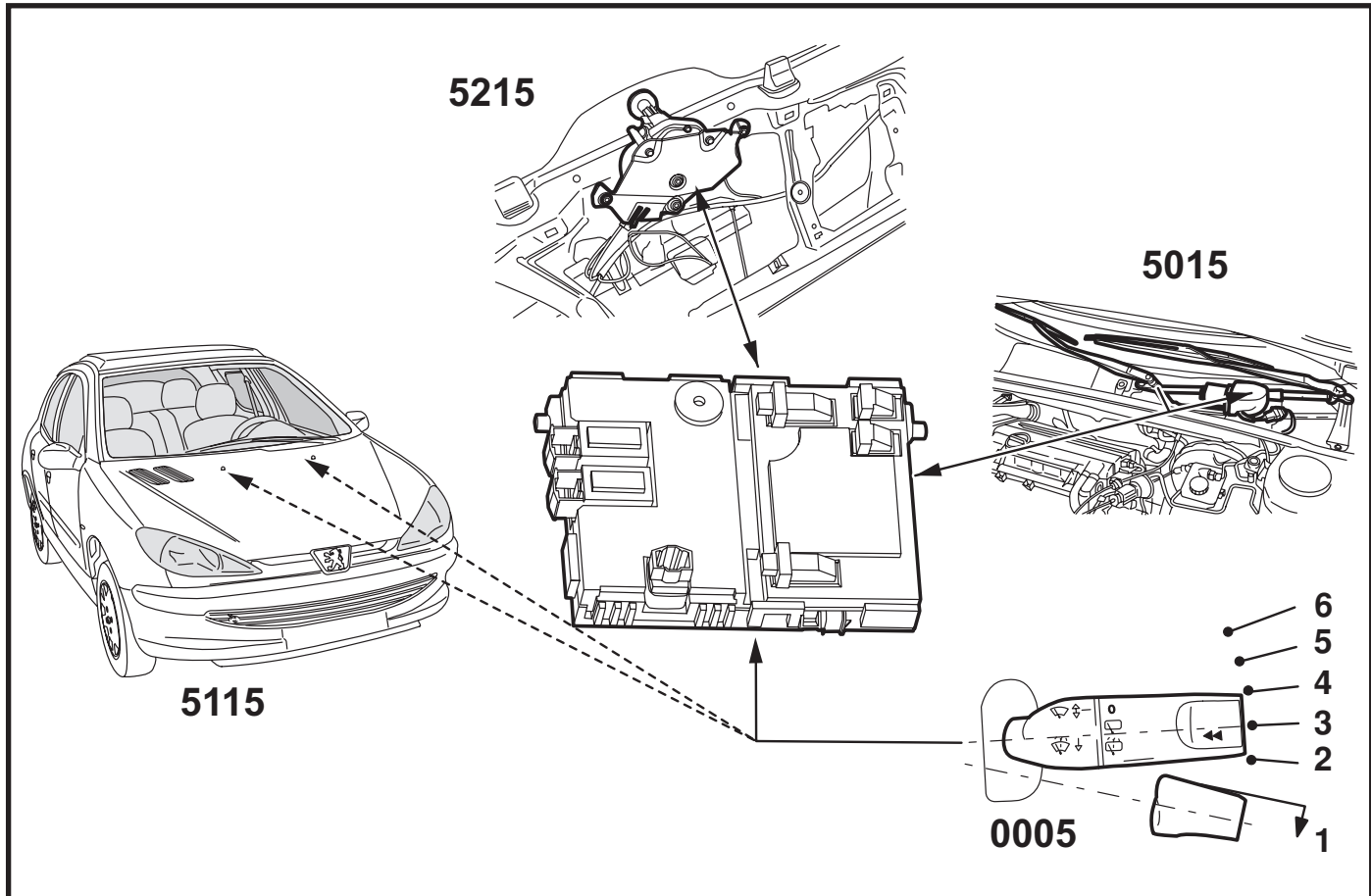
5. FUNÇÃO LIMPA-VIDROS

ESQUEMA DE PRINCÍPIO:



FUNÇÕES BSI NÍVEL B1

FUNCIONAMENTO:



FUNÇÕES OU INFORMAÇÕES TRATADAS PELA CAIXA DE SERVIÇOS INTELIGENTE:

0005	comando no volante - limpa-vidros dianteiro e traseiro
5015	motor limpa-vidros dianteiro
5215	motor limpa-vidros traseiro
5115	lava-vidros dianteiro
1	pedido: lava-vidros dianteiro
2	pedido: comando impulso (um varrimento)
3	pedido: paragem fixa
4	pedido: intermitência
5	pedido: pequena velocidade
6	pedido: grande velocidade

FUNÇÕES BSI NÍVEL B1

5.1 LIMPA-VIDROS DIANTEIRO SEM SENSOR DE CHUVA

O comutador sob o volante dá ao condutor a escolha entre vários modos de funcionamento:

- Comando **lava-vidros/limpa-vidros**. Este comando permite varrer o vidro de maneira contínua quando o lava-vidros é accionado.
- Comando **impulsional**. Este comando permite activar um varrimento em pequena velocidade.
- Comando **cadenciado**. Este comando permite assegurar um varrimento dos limpa-vidros em intervalos regulares, a pequena velocidade, todos os 4,5 s.
- Comando em **pequena velocidade**, de maneira contínua.
- Comando em **grande velocidade**, de maneira contínua.

5.2 LIMPA-VIDROS TRASEIRO

A função limpa-vidros traseiro dispõe de dois modos de funcionamento:

- Comando **lava-vidros/limpa-vidros**. Permite varrer o vidro de maneira contínua quando o lava-vidros é accionado. Logo que o comando é solto, o limpa-vidros efectua três ciclos antes de parar.
- Comando **limpa-vidros cadenciado**: permite um varrimento em intervalos regulares com uma duração de 4,5 s.

GESTÃO DO FIM DE CURSO DOS LIMPA-VIDROS

Se a informação fim de curso não estiver presente no momento do aparecimento do +ACC, os limpa-vidros são pilotados em P.V. para provocar o retorno das escovas para a posição estacionamento. Se a informação fim de curso desaparecer (caso dos limpa-vidros que mexem, veículo em andamento, devido ao vento), quando o + ACC estiver presente, os limpa-vidros não são pilotados.

ANTI-BLOQUEIO MOTO-REDUTOR LIMPA-VIDROS

Seja qual for o modo de funcionamento dos limpa-vidros quando a B.S.I. não detecta o fim de curso durante 12 s, ela deve interromper a alimentação do motor no fim destes 12 s e até à nova acção no comando sob o volante, com a presença do + ACC.

5.3 LAVA-VIDROS DIANTEIRO/TRASEIRO

Esta função não é comandada pela B.S.I., mas provoca um pedido de varrimento do limpa-vidros à BSI.

Se o comando do limpa-vidros estiver na posição paragem quando se pede a lavagem, os limpa-vidros são accionados em pequena velocidade.

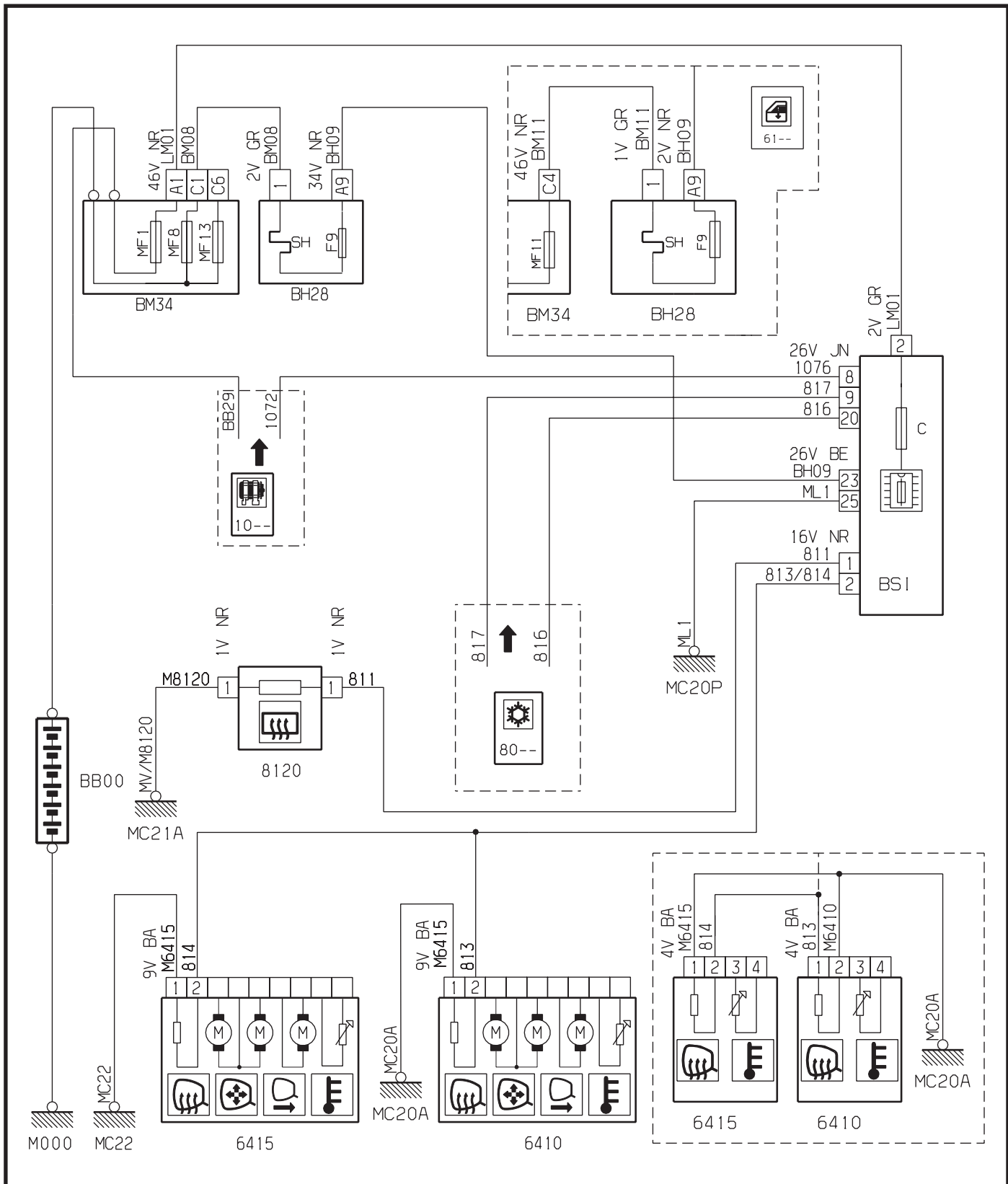
No modo cadenciado, um pedido de lavagem provoca um varrimento contínuo em pequena velocidade.

Quando se pára o comando de lavagem, os limpa-vidros efectuem três ciclos completos.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B1

6. FUNÇÃO DESEMBACIAMENTO

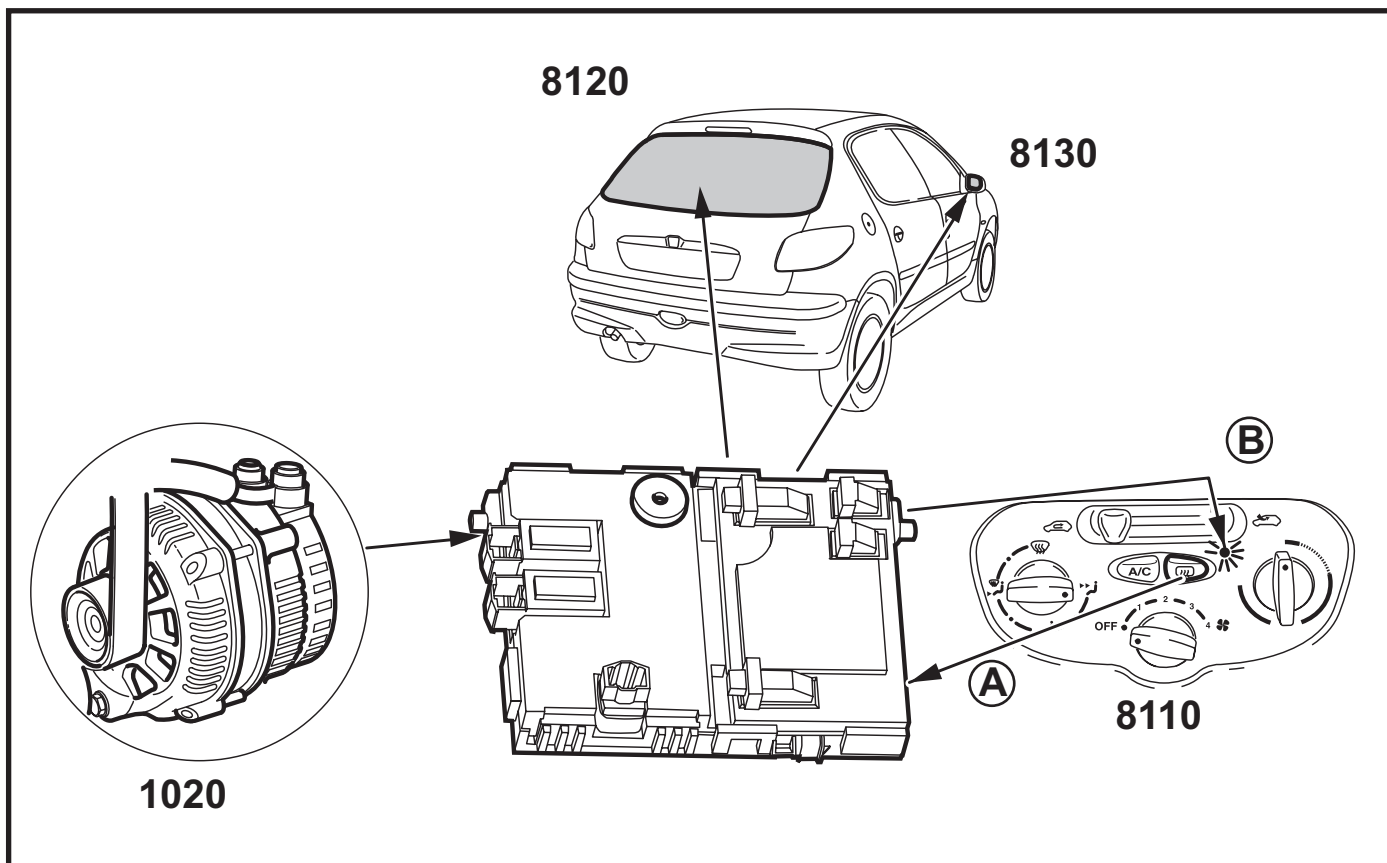
ESQUEMA DE PRINCÍPIO:



Esta função assegura, com o motor a trabalhar, o desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores, consoante o equipamento do veículo.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B1

FUNCIONAMENTO:



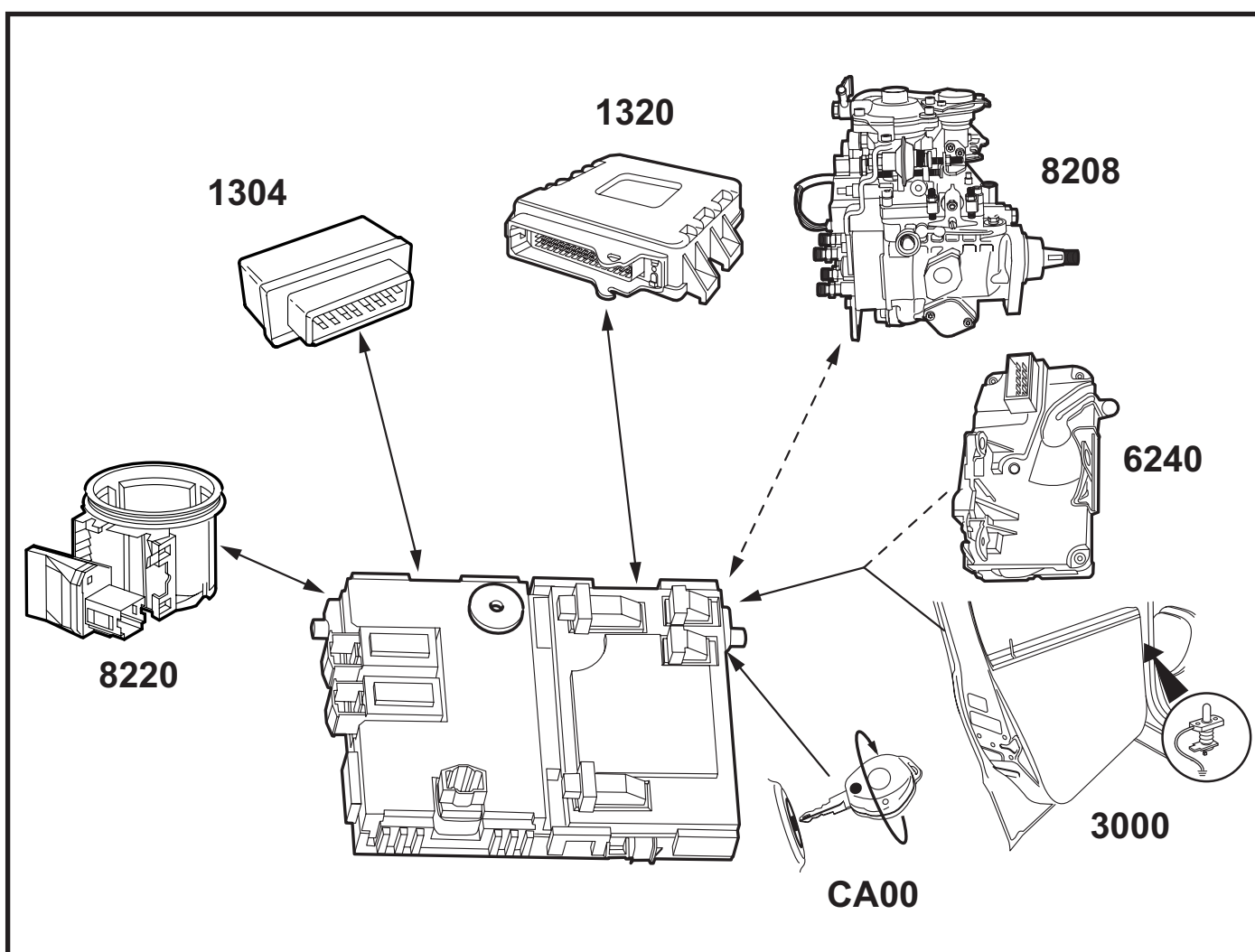
FUNÇÕES OU INFORMAÇÕES TRATADAS PELA CAIXA DE SERVIÇOS INTELIGENTE:

- 1020** Informação motor a trabalhar, fornecida pelo alternador
- 8110.A** Botão de desembaçamento,
- 8120** Óculo traseiro com aquecimento,
- 8125/8130** Retrovisores com aquecimento,
- 8110.B** Luz avisadora de desembaçamento.

Com o motor a trabalhar, um impulso no botão acciona o funcionamento do desembaçamento durante 12 minutos. Enquanto o motor trabalhar, depois desta fase, é possível accionar um novo período de desembaçamento premindo o botão. Quando +EXC (excitação) desaparece, o desembaçamento pára. A fase de desembaçamento é salvaguardada durante 30 segundos na memória se um novo arranque for efectuado neste período.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B1

FUNCIONAMENTO:



FUNÇÕES OU INFORMAÇÕES TRATADAS PELA CAIXA DE SERVIÇOS INTELIGENTE:

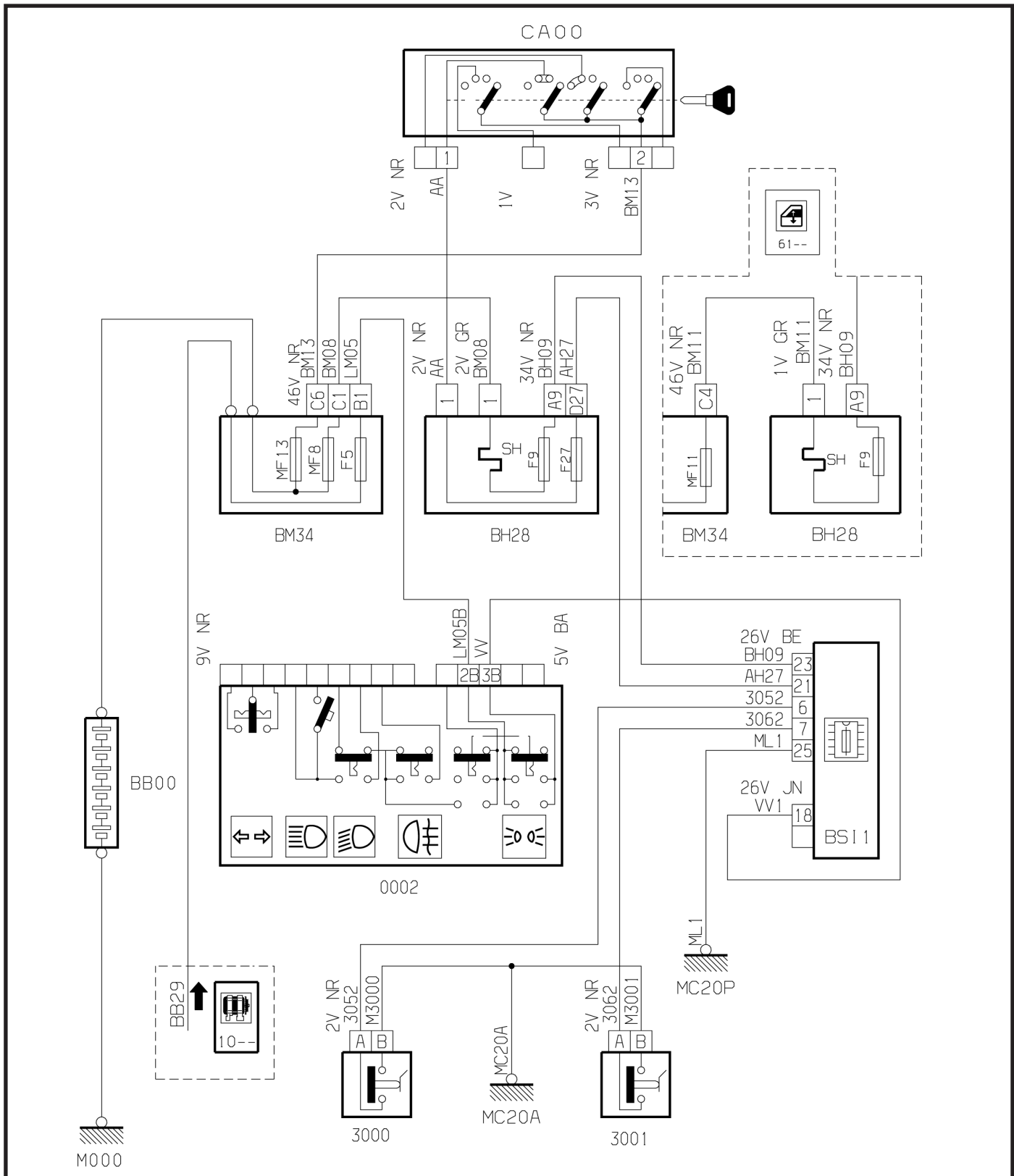
- 8220** módulo analógico
- 1304** relé duplo multi-função controlo do motor ou relé anti-arranque codificado para bomba Diesel
- 3000/6240** informação porta aberta
- CA00** + após contacto
- 1320** calculador controlo do motor
- ou
- 8208** módulo anti-arranque codificado na bomba Diesel

O funcionamento é idêntico ao princípio anti-arranque electrónico de transponder. (Consultar a brochura Ref. 1095 de 03/97).

Nota: o transponder contido na chave funciona com um código de autenticação suplementar
Por conseguinte, uma chave não pode ser configurada simultaneamente em vários veículos.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B1

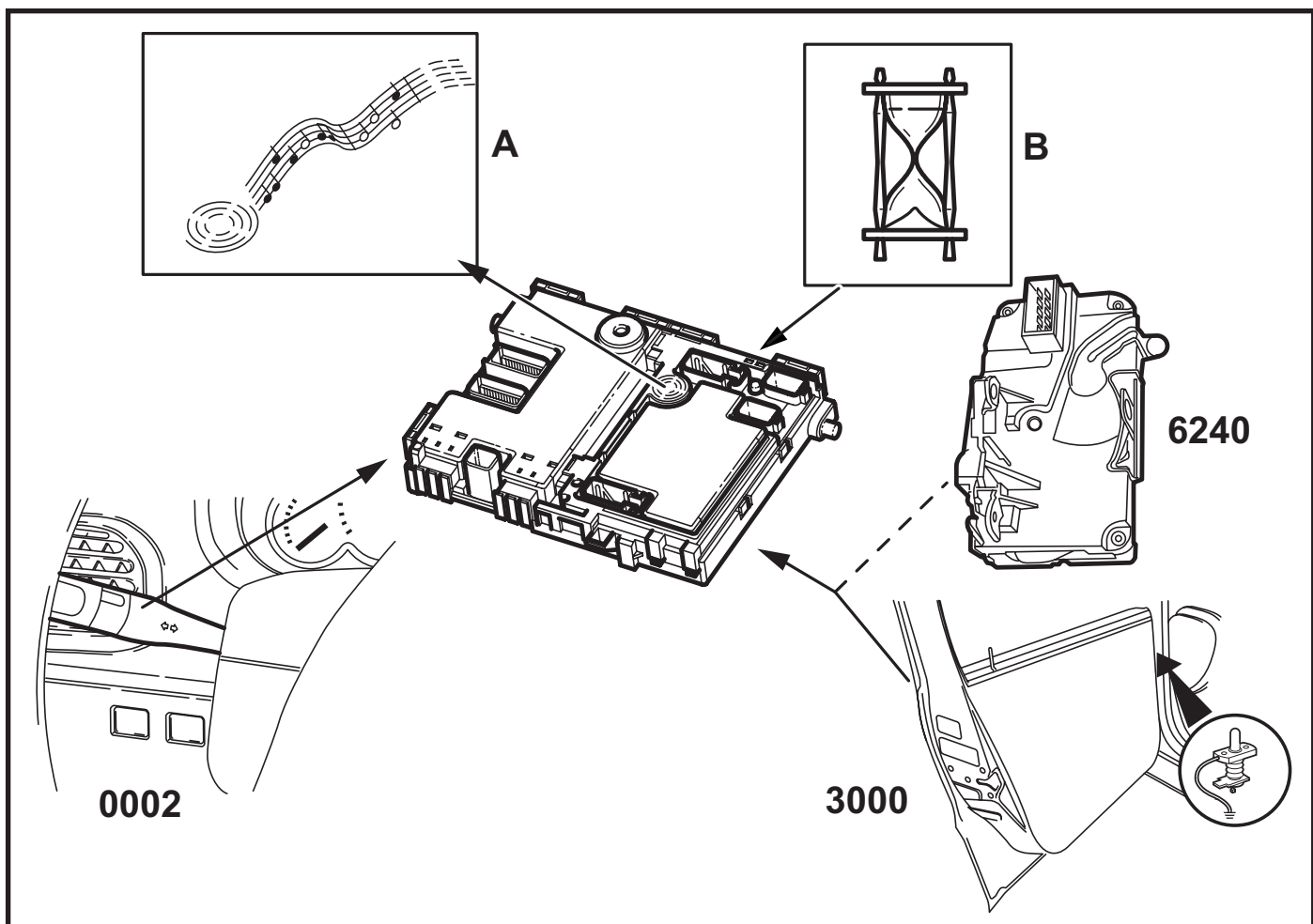
8. FUNÇÃO SINAL SONORO ESQUECIMENTO MÍNIMOS ACESOS ESQUEMA DE PRINCÍPIO:



Esta função assinala que os mínimos estão acesos, para evitar a descarga da bateria.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B1

FUNCIONAMENTO:



FUNÇÕES OU INFORMAÇÕES TRATADAS PELA CAIXA DE SERVIÇOS INTELIGENTE:

0002	+ mínimos
3000/6240	contactor de porta aberta
A	besouro
B	temporização 10 minutos

Condições de accionamento do besouro

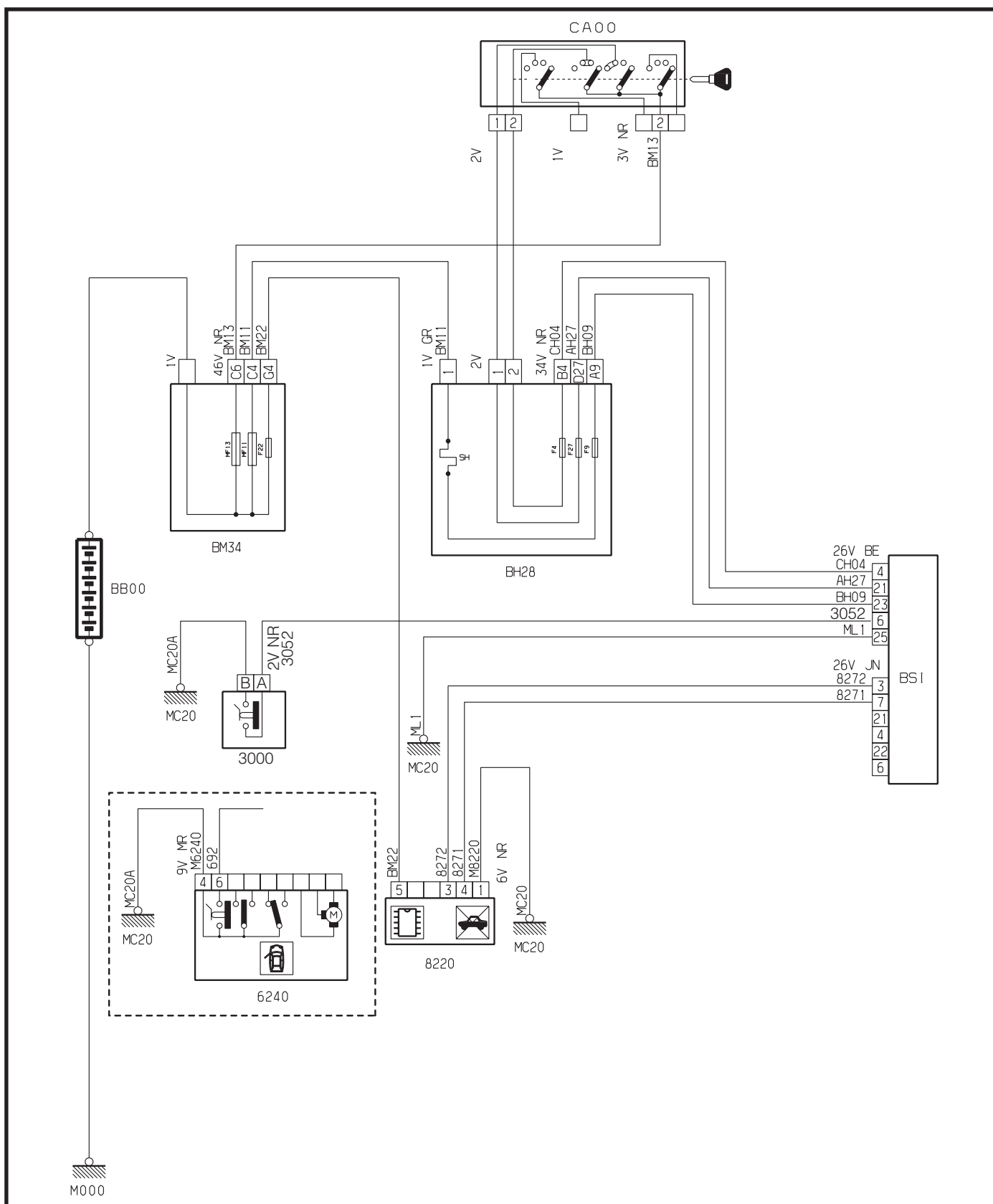
- Presença + mínimos
- Ausência: + acessórios
- Uma das portas da frente está aberta (contactos de porta)

O besouro emite um som contínuo durante um tempo máximo de 10 minutos.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B1

9. SINAL SONORO ESQUECIMENTO CHAVE DE IGNIÇÃO

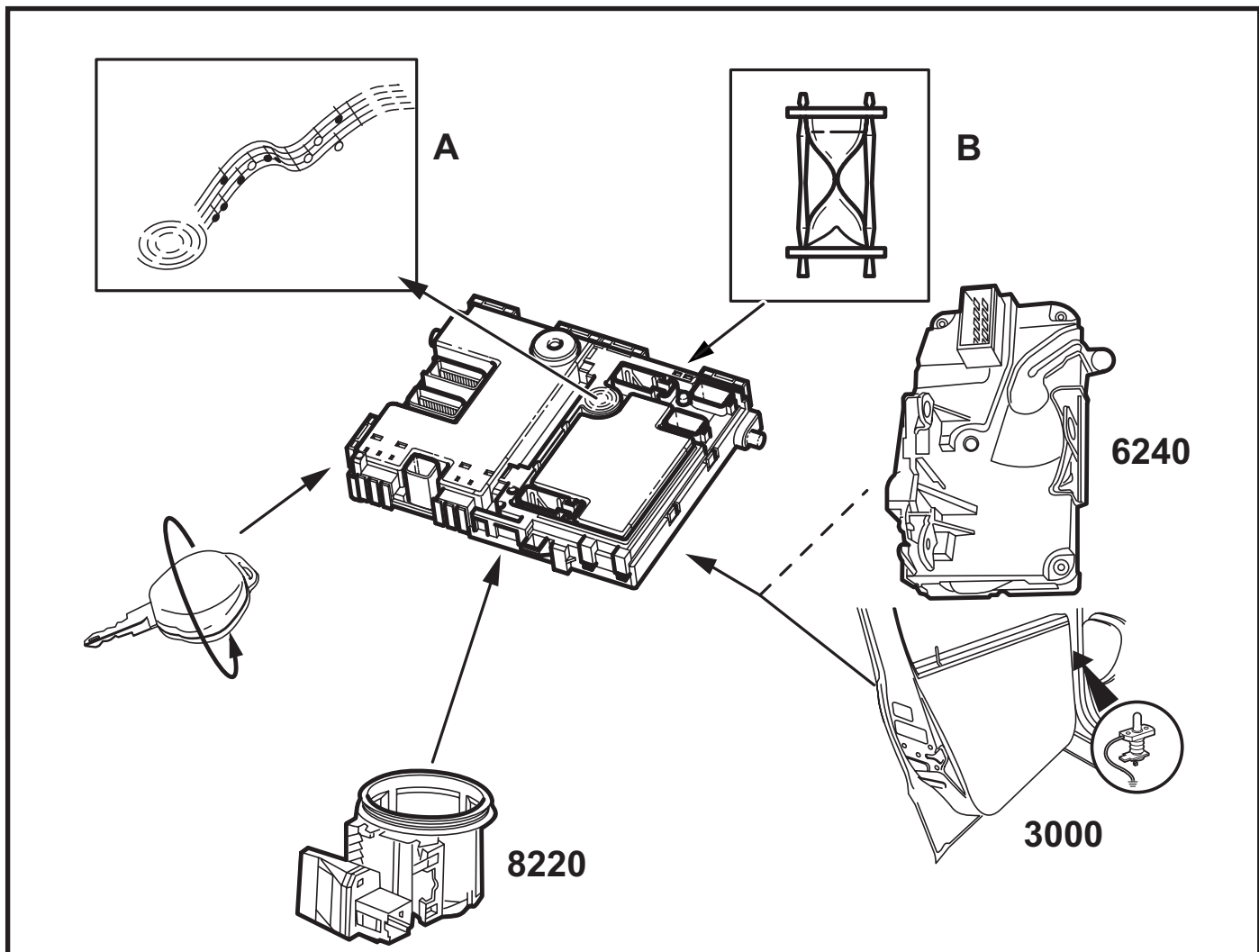
ESQUEMA DE PRINCÍPIO:



Esta função assinala um esquecimento da chave no canhão anti-roubo.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B1

FUNCIONAMENTO:



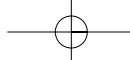
FUNÇÕES OU INFORMAÇÕES TRATADAS PELA CAIXA DE SERVIÇOS INTELIGENTE:

8220	módulo analógico
3000/6240	contactor de porta aberta
A	besouro
B	temporização 10 minutos

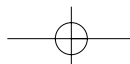
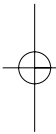
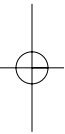
Condições de accionamento do besouro:

- Chave presente no canhão anti-roubo
- O + acessórios ausente mais **de 2 segundos**
- Uma das portas da frente está aberta.

O som emitido é contínuo durante um tempo máximo de 10 minutos. A informação chave presente no canhão anti roubo faz-se pela leitura do transponder do anti-arranque transponder.

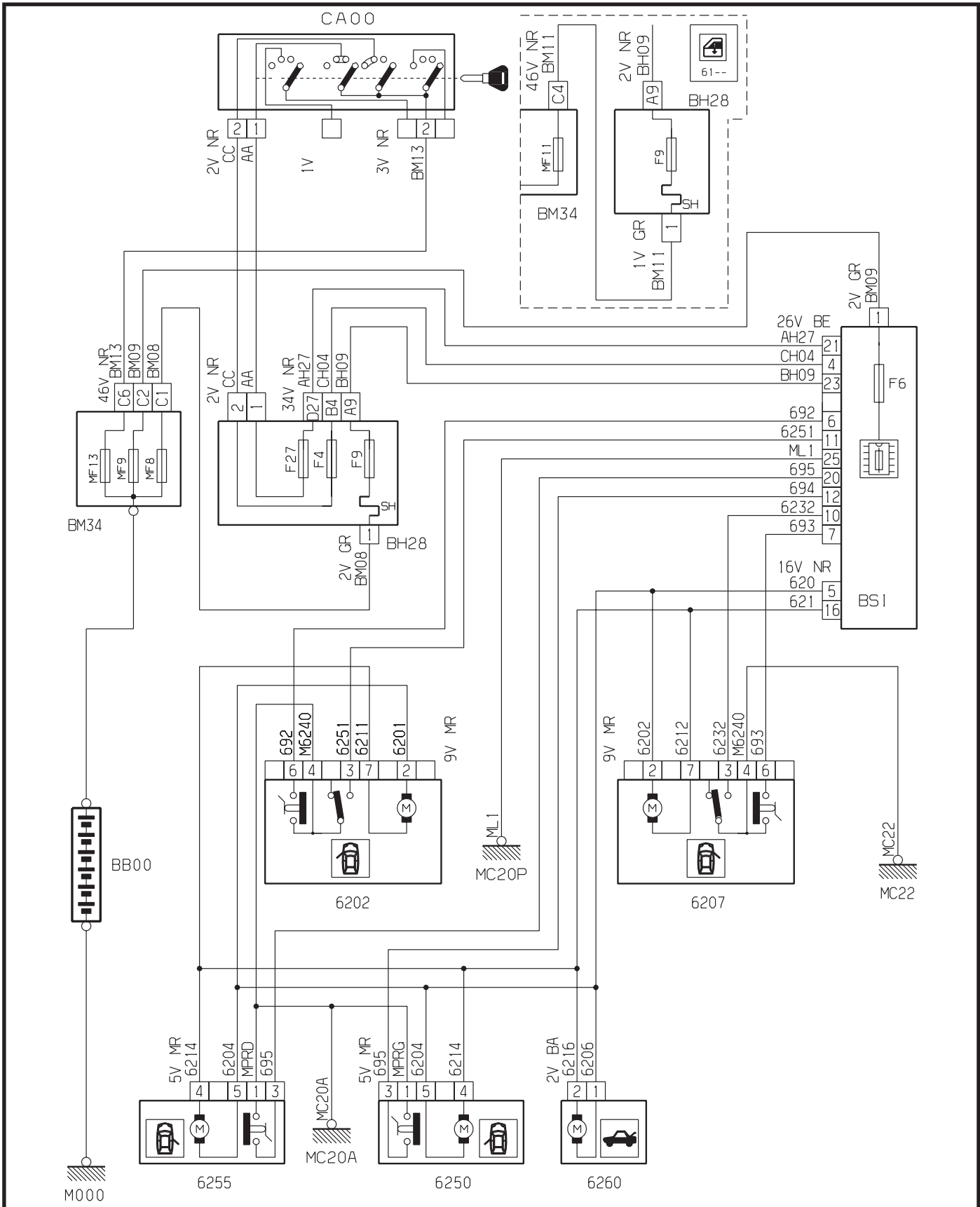


FUNÇÕES BSI NÍVEL B2



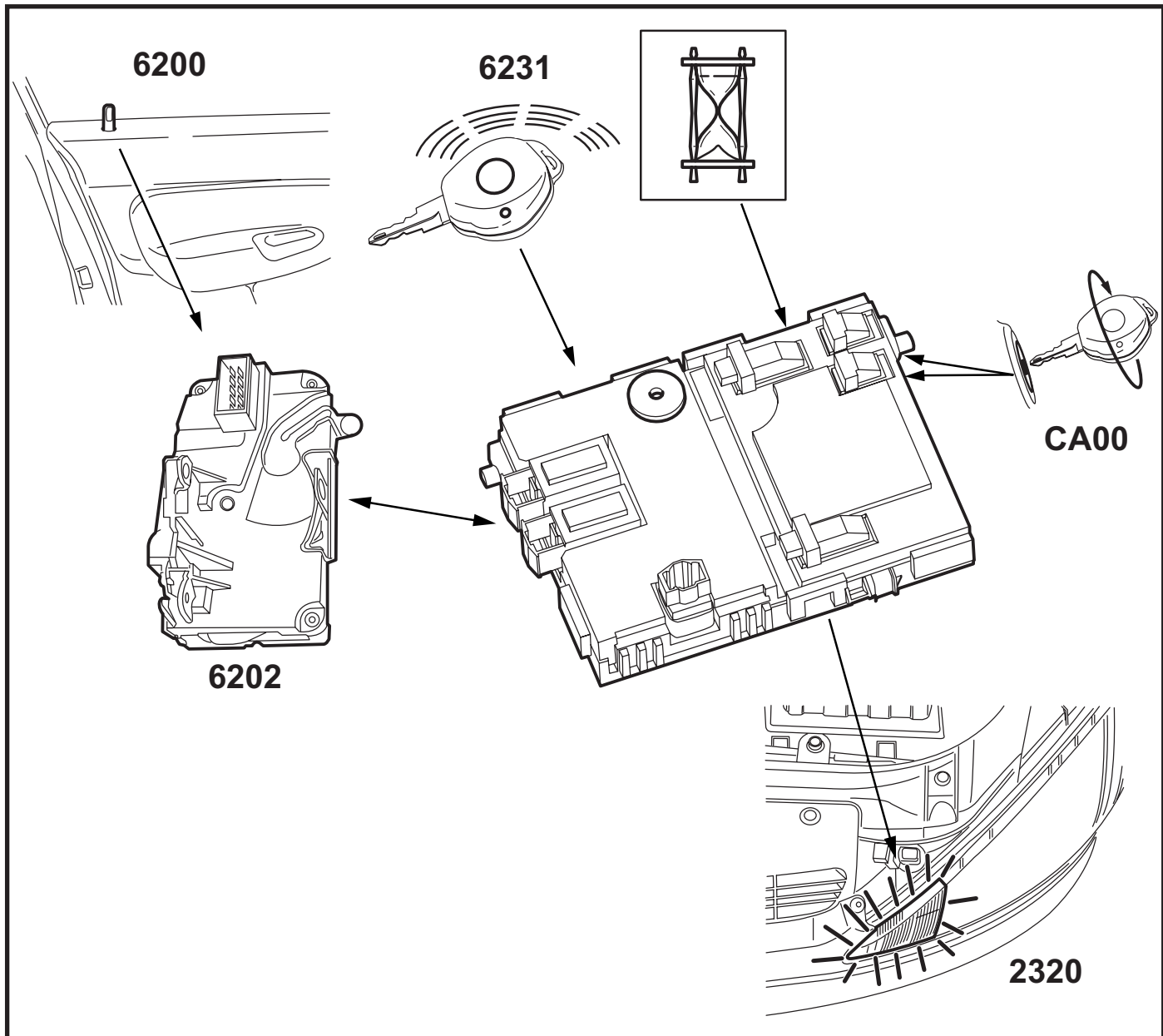
FUNÇÕES BSI NÍVEL B2

10. FUNÇÃO FECHO CENTRALIZADO E TELECOMANDO HF ESQUEMA DE PRINCÍPIO:



FUNÇÕES BSI NÍVEL B2

FUNCIONAMENTO:



FUNÇÕES OU INFORMAÇÕES TRATADAS PELA CAIXA DE SERVIÇOS INTELIGENTE:

- 6200** puxador de porta
- 6202** informações conjunto das fechaduras e comandos motores de portas
- 6231** sinal telecomando alta frequência
- CA00** + após contacto
- CA00** + acessórios
- 2320** pisca-piscas

FUNÇÕES BSI NÍVEL B2

TRANCAMENTO

A função fecho centralizado interdita a abertura das portas por fora, actuando nos manípulos. O comando pode ser obtido actuando no:

- **telecomando HF**
- **trancadores de portas**
- **fechaduras das portas da frente (actuando mecanicamente nos trancadores de portas)**

DESTRANCAMENTO

O comando pode ser obtido actuando nos:

- trancadores de porta
- fechaduras das portas da frente (as fechaduras actuam mecanicamente nos trancadores de portas)
- telecomando HF,
- as patilhas interiores de abertura das portas da frente (a patilha actua mecanicamente nos trancadores de portas)

10.1 TRANCAMENTO/DESTRANCAMENTO MANUAL

O pedido de trancamento ou destrancamento sem telecomando HF faz-se pelos contactos dos trancadores das portas da frente. Estes contactos são do tipo bi-estável:

- Contacto aberto: pedido de destrancamento do veículo
- Contacto fechado: pedido de trancamento por ligação à massa.

Nota: Se uma das portas da frente estiver ainda aberta (bloqueio mecânico dos trancadores) a B.S.I. comanda o destrancamento do veículo.

10.2 TRANCAMENTO/DESTRANCAMENTO PELO TELECOMANDO HF

Quando uma ordem for emitida pelo telecomando HF, há trancamento ou destrancamento se a recepção da sequência for correcta e reconhecida.

Para evitar o trancamento por descuido durante as manobras da chave no anti-roubo, o + acessórios deve estar ausente desde pelo menos 3 segundos.

Nota: A fim de assinalar um defeito de fecho de uma das portas, se a B.S.I. detectar pelo menos uma porta aberta (trancador porta da frente, CPO porta traseira) depois de uma acção de trancamento, ela comanda o destrancamento do veículo.

10.2.1 VISUALIZAÇÃO PELOS PISCA-PISCAS

Depois de uma utilização do telecomando H.F., a sinalização é efectuada pelos pisca-piscas:

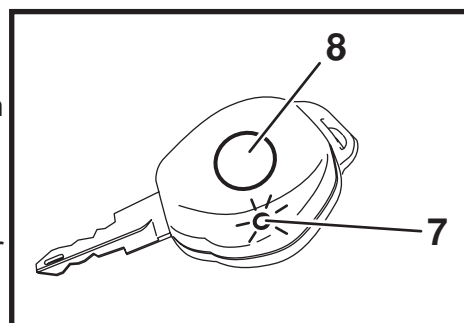
- ➔ Quando o trancamento é efectivamente realizado, os pisca-piscas acendem em modo fixo durante 2 segundos
- ➔ Quando uma acção de destrancamento foi efectuada, os pisca-piscas piscam durante 2 segundos.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B2

10.3 TELECOMANDO DE ALTA FREQUÊNCIA

O telecomando de alta frequência de trancamento simples possui um botão (8) que assegura as funções de trancamento e destrancamento.

Nota: não há associação entre o emissor e o receptor (ver procedimento de diagnóstico).



10.3.1 VISUALIZAÇÃO PILHA DESCARREGADA:

A fim de assinalar que a pilha do emissor de alta frequência está descarregada, um LED (7) de visualização situado na cabeça da chave indica o estado de carga da pilha.

O emissor transmite esta informação à B.S.I. a cada abertura do veículo a fim de informar o diagnóstico

10.3.2 RESSINCRONIZAÇÃO EMISSOR-RECEPTOR:

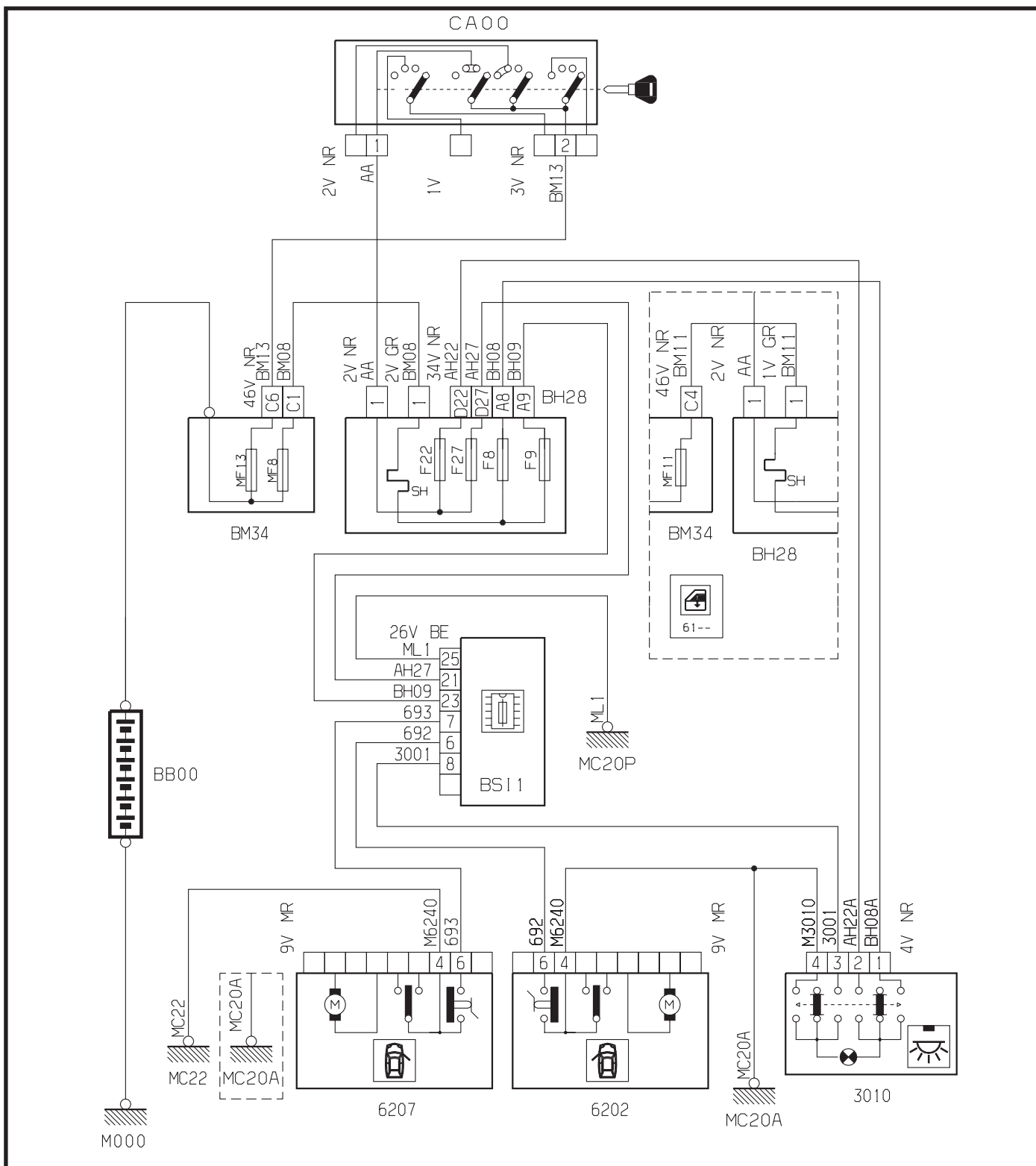
Depois de uma má utilização do telecomando HF, pode acontecer que este fique dessincronizado em relação ao receptor. A ressinchronização faz-se da seguinte maneira:

- Premir o botão do telecomando até à extinção do LED.
- Soltar o botão, o LED acende em permanência
- Premir duas vezes o botão, ligar a ignição e depois desligar a ignição.
- Esperar pelo menos três segundos e o telecomando fica de novo operacional.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B2

11. FUNÇÃO TEMPORIZAÇÃO ILUMINAÇÃO LUZES DO TECTO

ESQUEMA DE PRINCÍPIO:



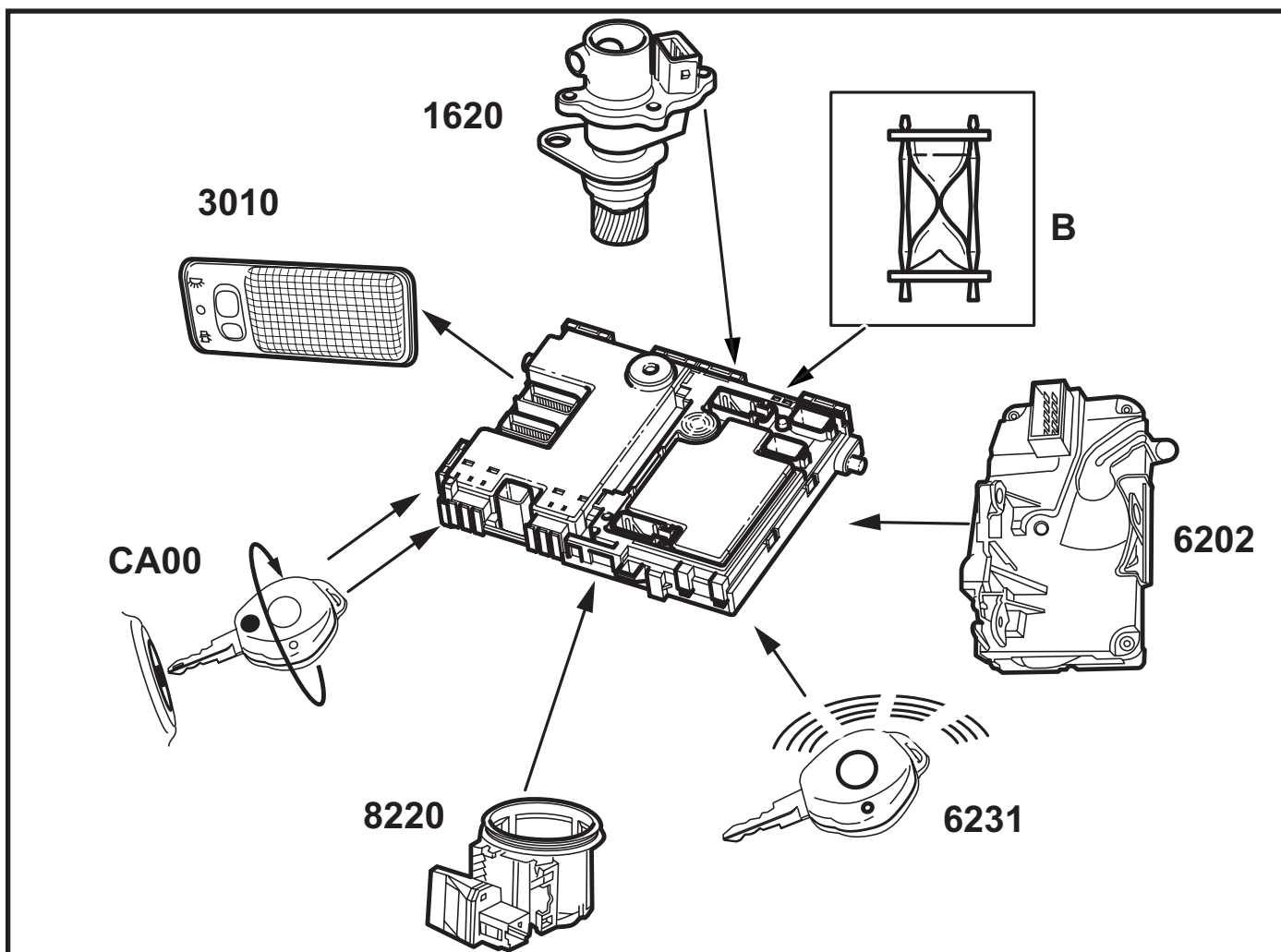
Esta função permite gerir o tempo da iluminação da luz do tecto.

O acendimento ou a extinção da luz do tecto faz-se sempre progressivamente.

Esta função consiste também em apagar a luz do tecto 10 minutos após a paragem do veículo quando uma das portas permanecer aberta, para limitar a descarga da bateria.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B2

FUNCIONAMENTO:



FUNÇÕES OU INFORMAÇÕES TRATADAS PELA CAIXA DE SERVIÇOS INTELIGENTE:

CA00	+ após contacto
CA00	+ acessórios
1620	informação velocidade veículo
6202	contactor de porta aberta
3010	luz do tecto
B	temporização
6231	signal telecomando alta frequência
8220	módulo analógico

11.1 ILUMINAÇÃO PROGRESSIVA DA LUZ DO TECTO

A iluminação progressiva da luz do tecto faz-se em 1 segundo. É comandada quando uma das seguintes condições for realizada:

- uma das portas é aberta (CPO)
- durante um destrancamento do veículo pelo telecomando
- ao retirar a chave do anti-roubo (leitura transponder).

NOTA: O transponder da chave é lido durante 30 segundos depois do corte do +ACC. Depois desta temporização, a função iluminação deixa de ser activada quando se retira a chave.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B2

11.2 EXTIÇÃO PROGRESSIVA DA LUZ DO TECTO

O objectivo da extinção progressiva é avisar os passageiros do veículo que a extinção da luz do tecto vai ocorrer dentro de alguns segundos.

O ciclo Temporização/Extinção realiza-se:

- No momento do fecho de todas as portas.
- Depois de um ciclo progressivo devido ao destrancamento do veículo pelo telecomando.

A duração da temporização antes da extinção progressiva é de 11 segundos.

A duração da extinção progressiva é de 4 segundos.

NOTA: Se uma das portas for aberta e se o +ACC estiver ausente, a luz do tecto apaga-se após 10 minutos de funcionamento.

O comando de trancamento ou o aparecimento do + ACC interrompe o aparecimento da temporização em curso e comanda imediatamente a extinção progressiva da luz do tecto.

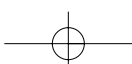
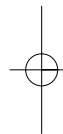
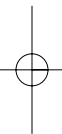
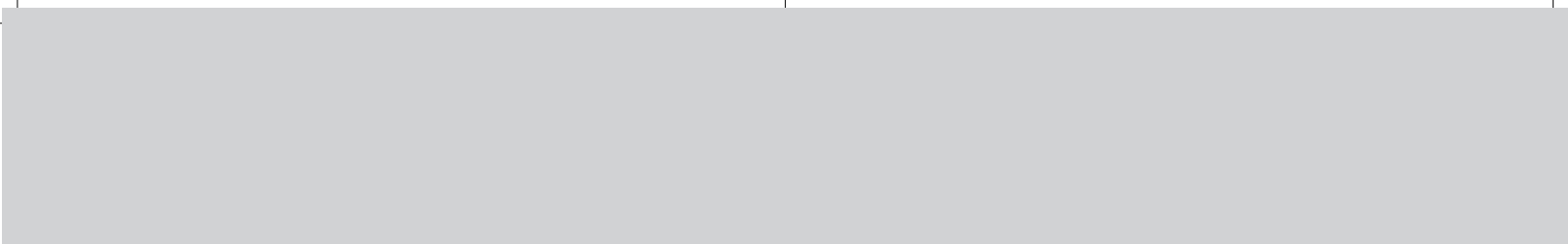
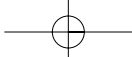
11.3 INTERMITÊNCIA DE LUZ DO TECTO (FUNÇÃO ALERTA VISUAL PORTA ABERTA)

O papel desempenhado por esta função é assinalar ao condutor através da intermitência da luz do tecto que uma das portas está aberta ou mal fechada.

A função é activada quando as seguintes condições forem preenchidas:

- Uma porta está aberta
- O +ACC está presente
- A velocidade do veículo não é nula.

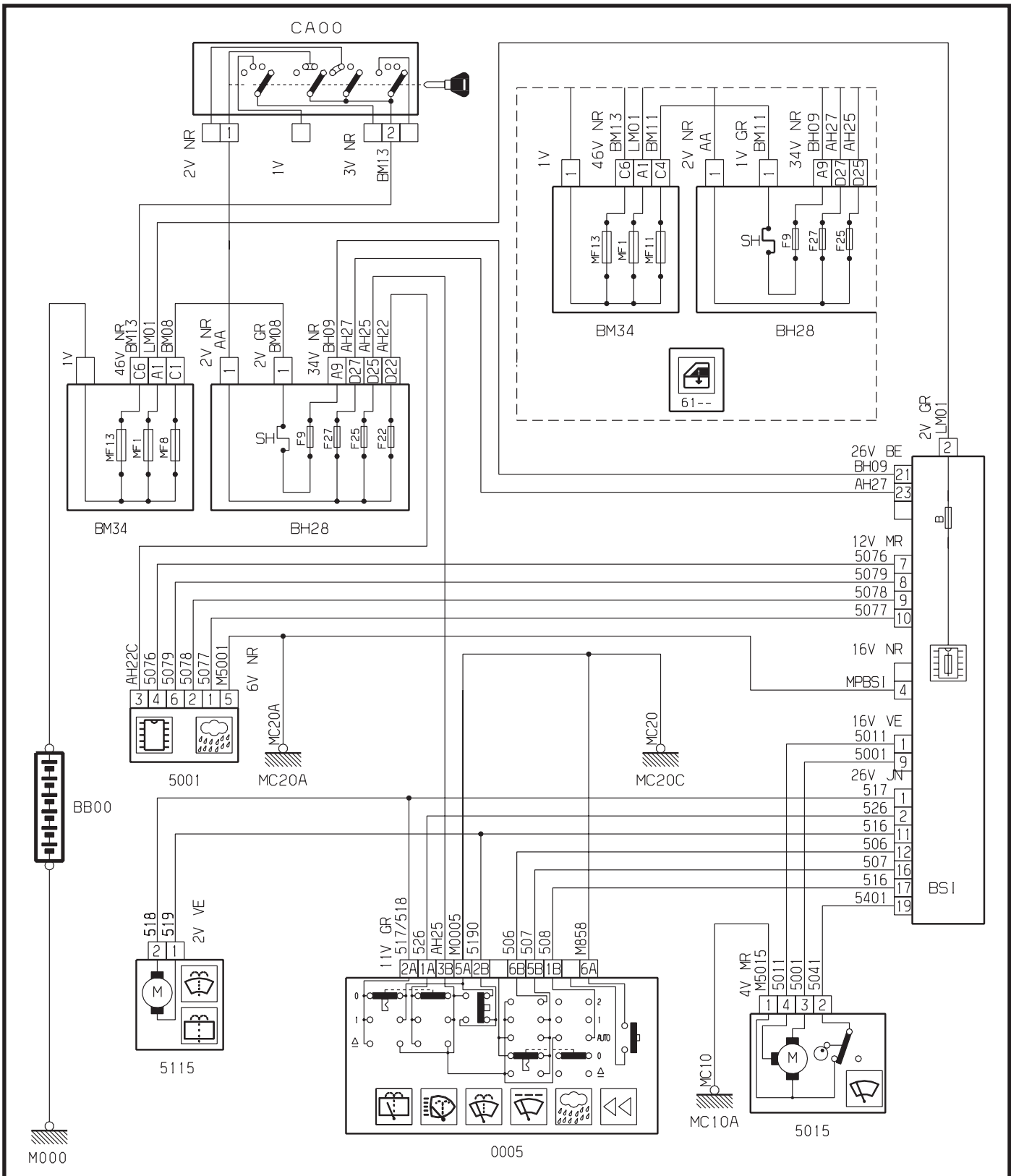
A luz do tecto pisca durante 30 segundos.



FUNÇÕES BSI NÍVEL B2

12. FUNÇÃO LIMPA-VIDROS AUTOMÁTICO

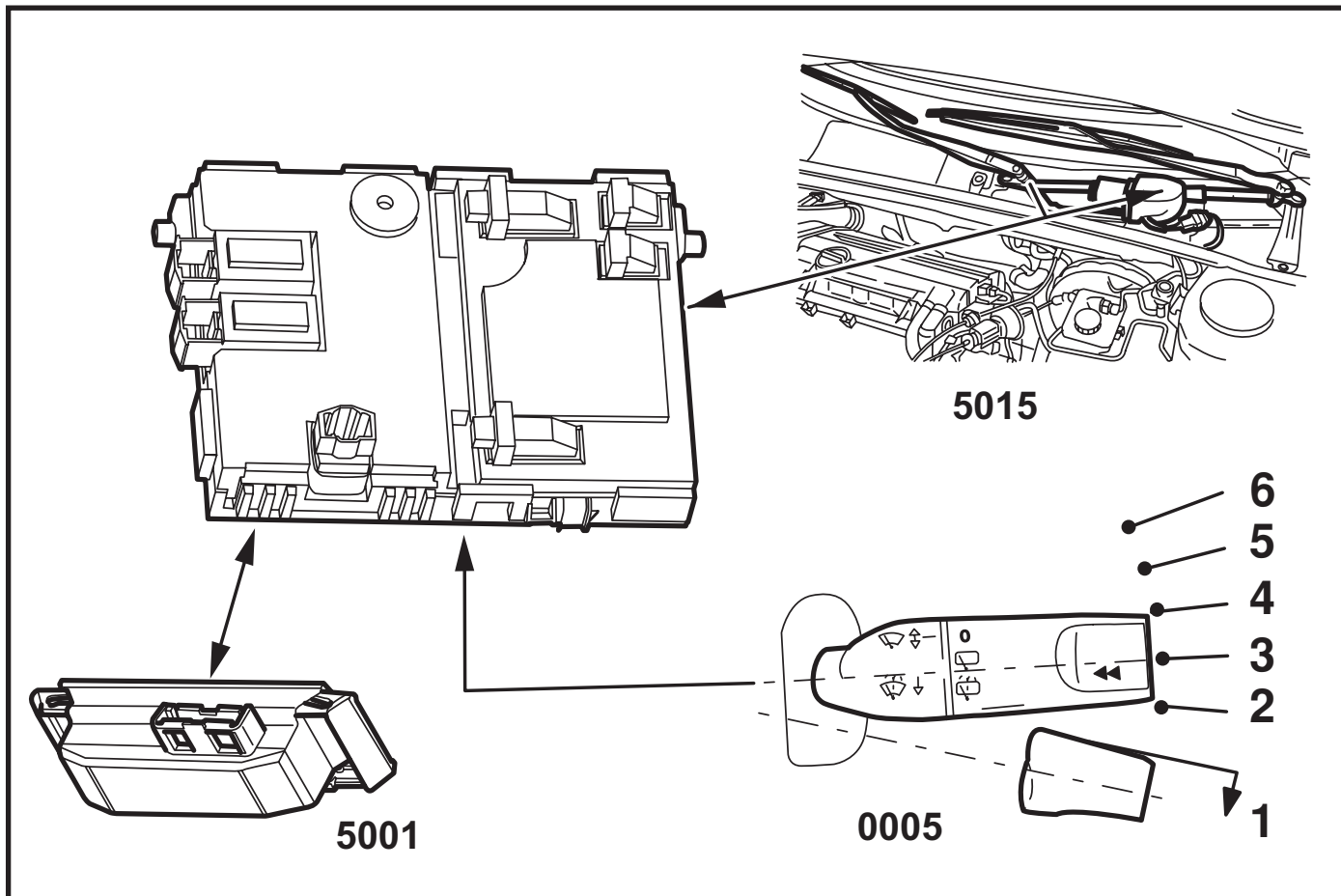
ESQUEMA DE PRINCÍPIO:



A B.S.I. comanda os limpa-vidros dianteiros em função dos pedidos do sensor de chuva (unicamente em modo automático).

FUNÇÕES BSI NÍVEL B2

FUNCIONAMENTO:



FUNÇÕES OU INFORMAÇÕES TRATADAS PELA CAIXA DE SERVIÇOS INTELIGENTE:

- 0005** comando no volante: limpavidros dianteiro
- 5015** motor limpavidros dianteiro
- 5001** sensor de chuva
- 1** pedido: lava-vidros dianteiro
- 2** pedido: comando impulso (um varrimento)
- 3** pedido: paragem fixa
- 4** modo automático (sensor de chuva)
- 5** pedido: pequena velocidade
- 6** pedido: grande velocidade.

O sensor de chuva determina a estratégia de varrimento dos limpavidros em função da quantidade de água que ele detecta no pára-brisas.

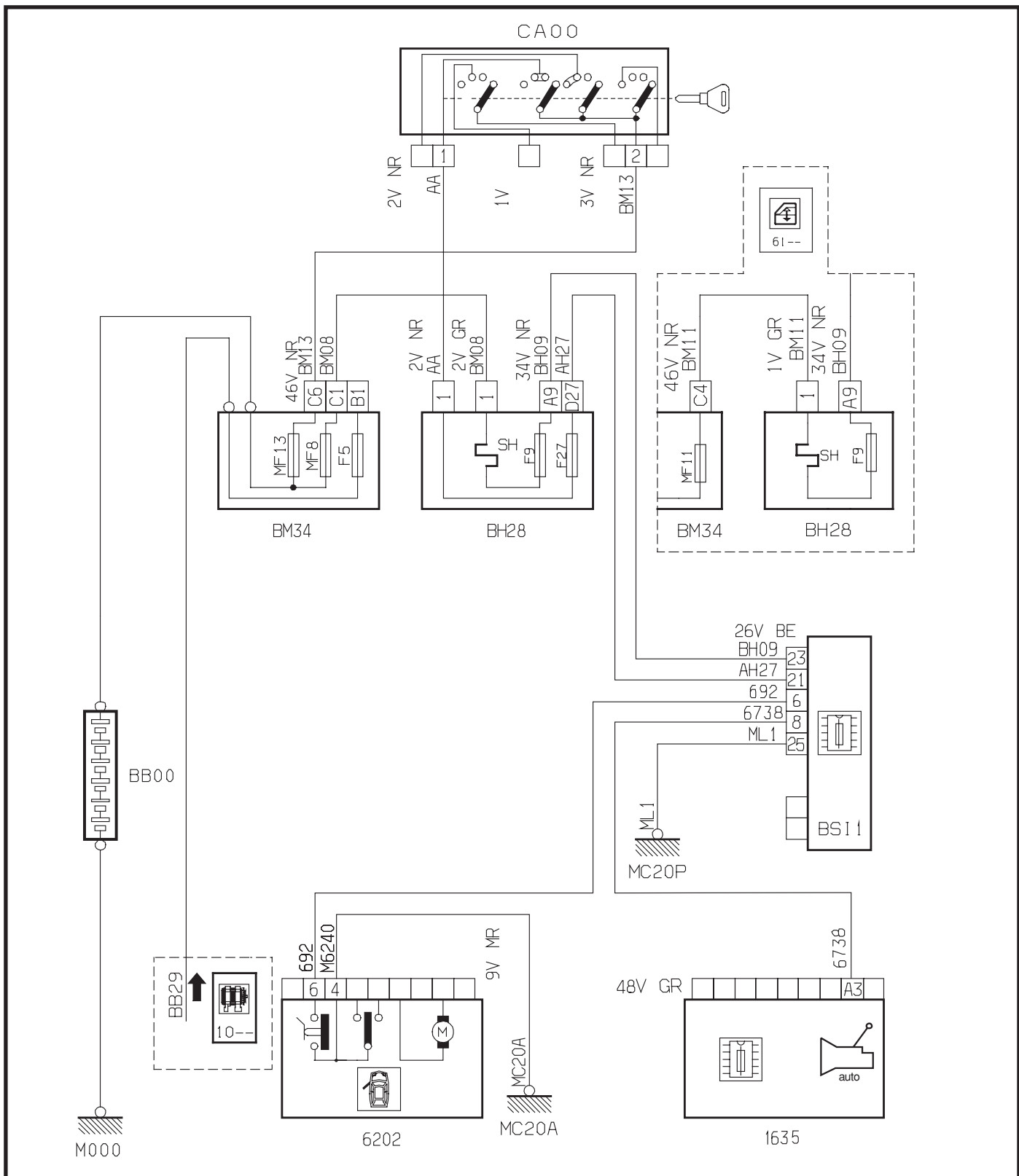
Se o comando no volante estiver na posição AUTO no momento do aparecimento do +ACC, a função não é activada; é necessário sair e em seguida voltar ao modo AUTO para que fique activo.

NOTA: Em caso de deficiência do sensor de chuva, o modo manual (1ª e 2ª velocidade) permanece activo.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B2

13. SINAL SONORO SEGURANÇA C.V.A.

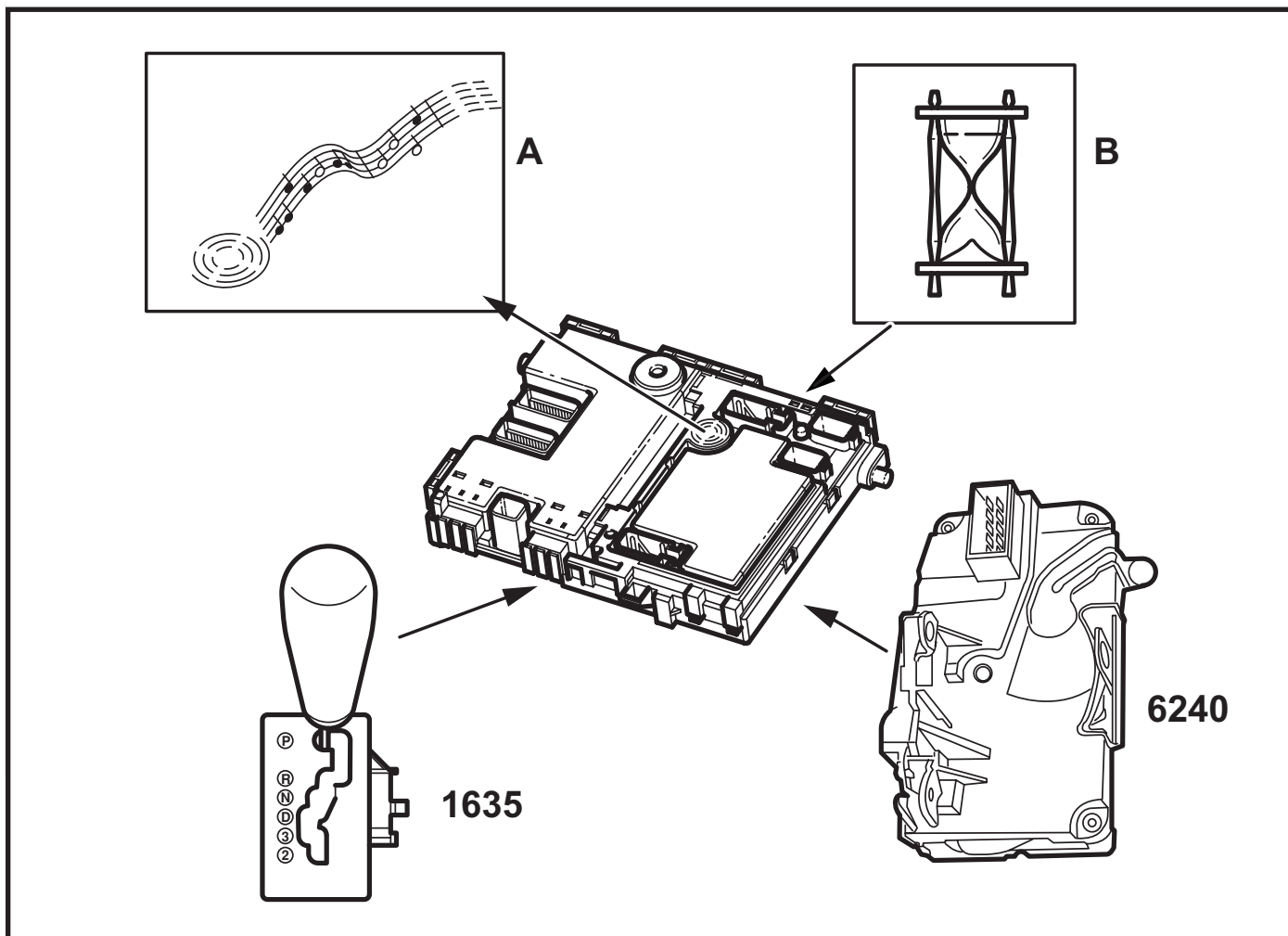
ESQUEMA DE PRINCÍPIO:



Esta função informa o condutor que ele sai do seu veículo deixando a alavanca da C.V.A. numa posição diferente da do estacionamento.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B2

FUNCIONAMENTO:



FUNÇÕES OU INFORMAÇÕES TRATADAS PELA CAIXA DE SERVIÇOS INTELIGENTE:

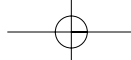
6240	contactor de porta aberta
B	temporização 10 minutos
1635	selector posição alavanca CVA
A	besouro

Condições de accionamento do besouro:

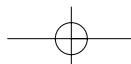
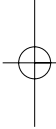
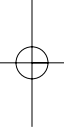
- A alavanca da C.V.A. não está na posição estacionamento.
- Ausência + acessórios
- A porta lado condutor está aberta.

O som emitido é contínuo durante um tempo máximo de 10 minutos.

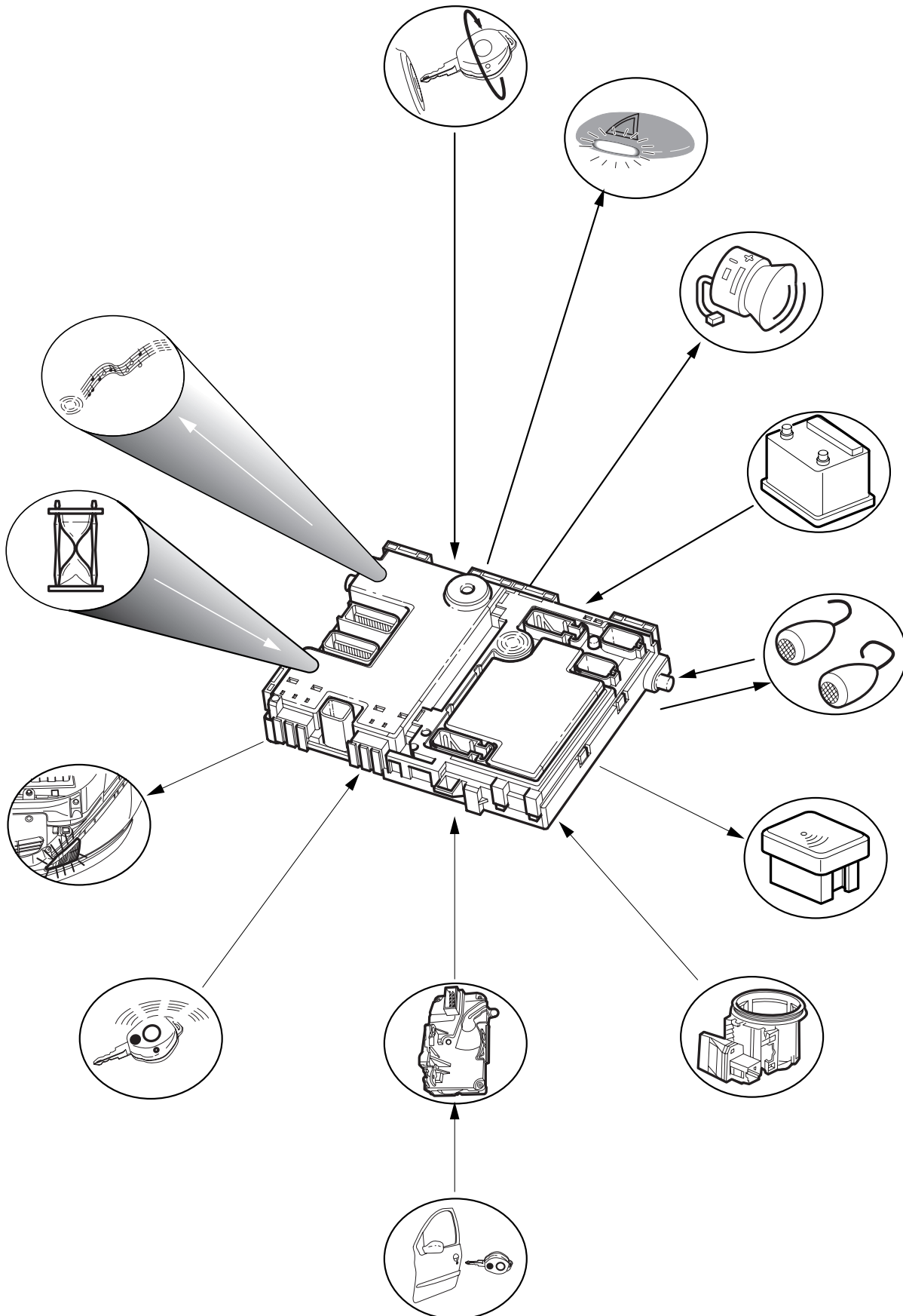
A informação da posição da alavanca de selecção da C.V.A. faz-se pela leitura do estado do contactor de posição.



FUNÇÕES BSI NÍVEL B4



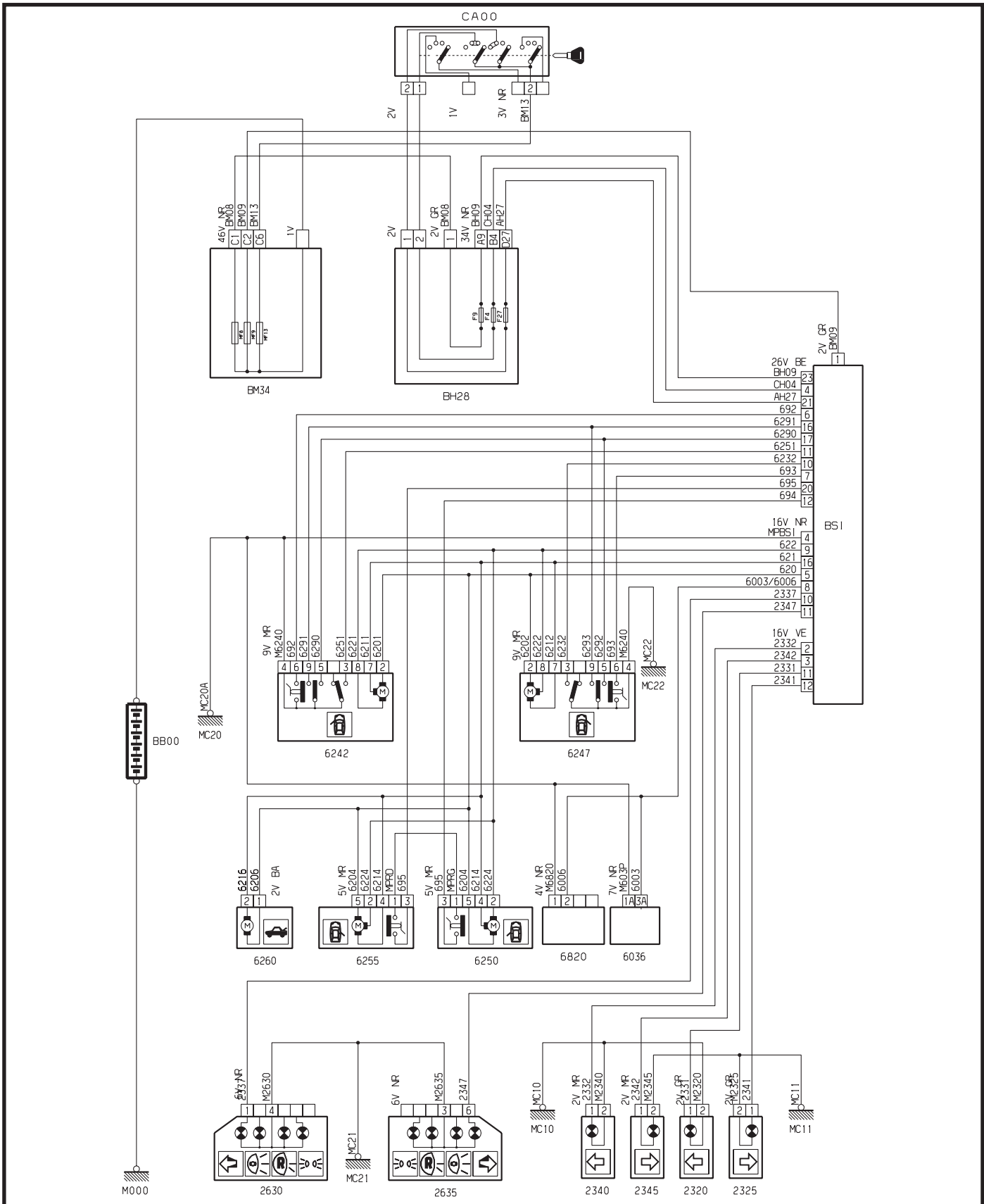
FUNÇÕES BSI NÍVEL B4



FUNÇÕES BSI NÍVEL B4

14. SUPER-TRANCAMENTO DAS PORTAS

ESQUEMA DE PRINCÍPIO:



FUNÇÕES BSI NÍVEL B4

A função de supertrancamento tem como objectivo aumentar a segurança contra o arrombamento proibindo o destrancamento pelos trancadores de portas ou pelas patilhas de abertura interior.

Depois de uma acção de trancamento, o supertrancamento efectua-se por meio da:

Chave (contacto fechadura mantido durante pelo menos 0.7 segundos)

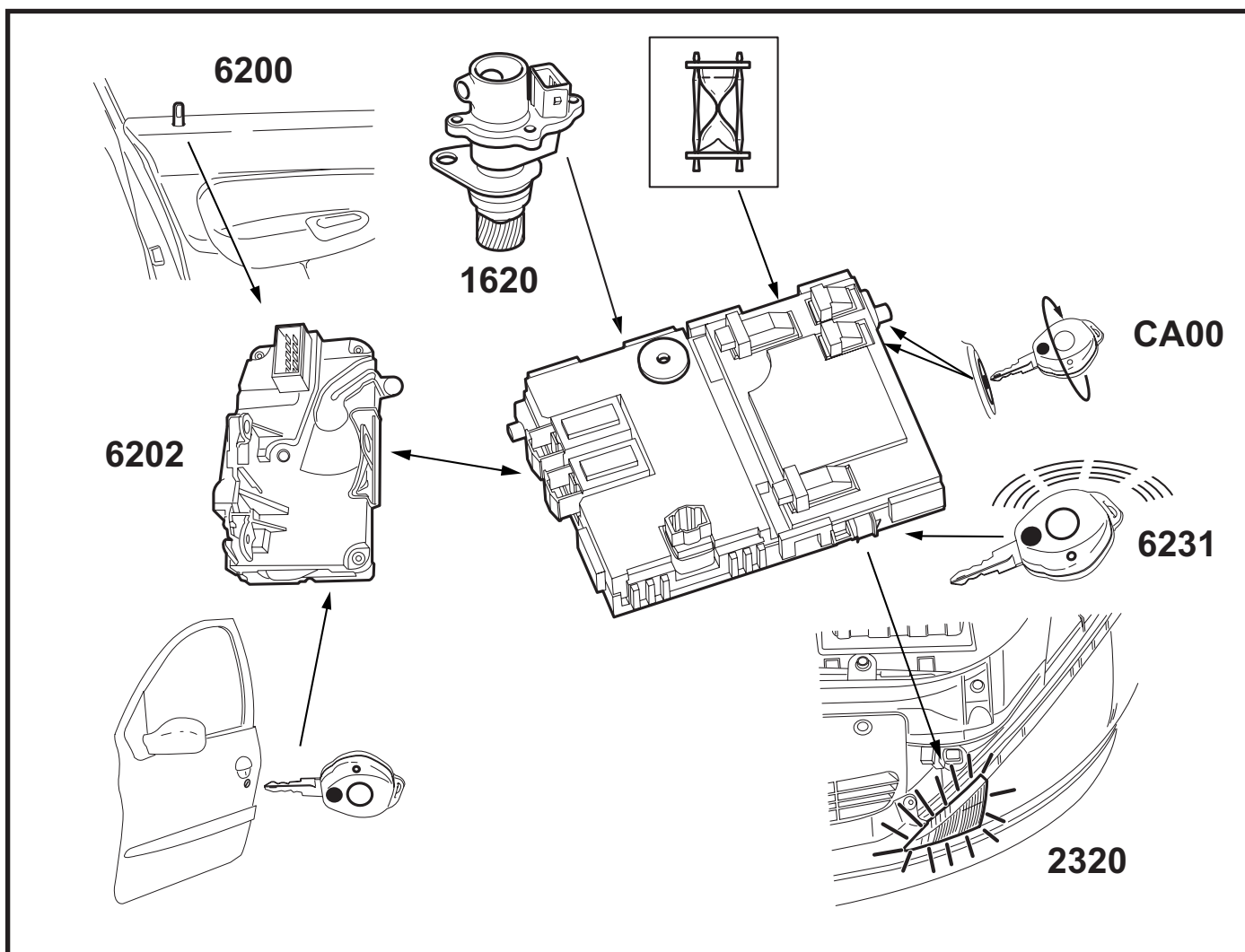
Telecomando.

O destrancamento efectua-se por meio da:

Chave

Telecomando

FUNCIONAMENTO:



FUNÇÕES OU INFORMAÇÕES TRATADAS PELA CAIXA DE SERVIÇOS INTELIGENTE:

- 6200** trancador de porta
- 6202** informações fechaduras e comandos motores de portas
- 6231** sinal telecomando de alta frequência
- CA00** + após contacto
- CA00** + acessórios
- 2320** pisca-piscas
- 1620** informação velocidade do veículo

FUNÇÕES BSI NÍVEL B4

A função é activada se:

- A acção for efectuada dentro de 5 segundos depois de uma acção de trancamento
- O contacto fechadura for mantido durante pelo menos 0,7 segundos ou actuando no 2º botão do telecomando

- O + acc estiver ausente
- Todas as portas estiverem fechadas.

Os contactos fechaduras são do tipo impulsional:

- contacto aberto: ausência de pedido
- contacto fechado: pedido de trancamento ou de supertrancamento pela ligação à massa

14.1 DESTRANCAMENTO EM ANDAMENTO. VEÍCULO SUPERTRANCADO

A função consiste em destrancar o veículo se este estiver em andamento e supertrancado.

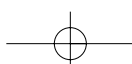
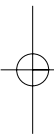
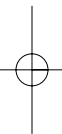
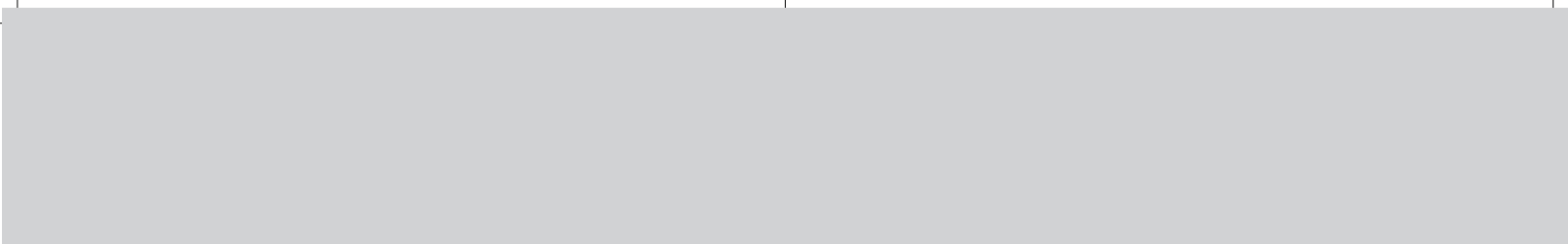
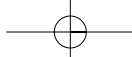
O utilizador pode supertrancar o seu veículo com o telecomando por dentro, ignição desligada. Pode então pôr o motor a trabalhar e circular. Nesta situação, ele deveria parar o veículo, desligar a ignição e utilizar o telecomando para destrancar. Por medida de segurança dos passageiros em caso de acidente, a B.S.I. actua nos accionadores de fechaduras para destrancar o veículo quando esta anda a uma velocidade superior a 20 km/h.

As condições necessárias para efectuar este destrancamento são:

- O veículo está supertrancado
- O veículo anda a uma velocidade superior a 20 km/h
- A autenticação transponder foi realizada e reconhecida
- O + APC está presente.

14.1.1 VISUALIZAÇÃO PELOS PISCAS

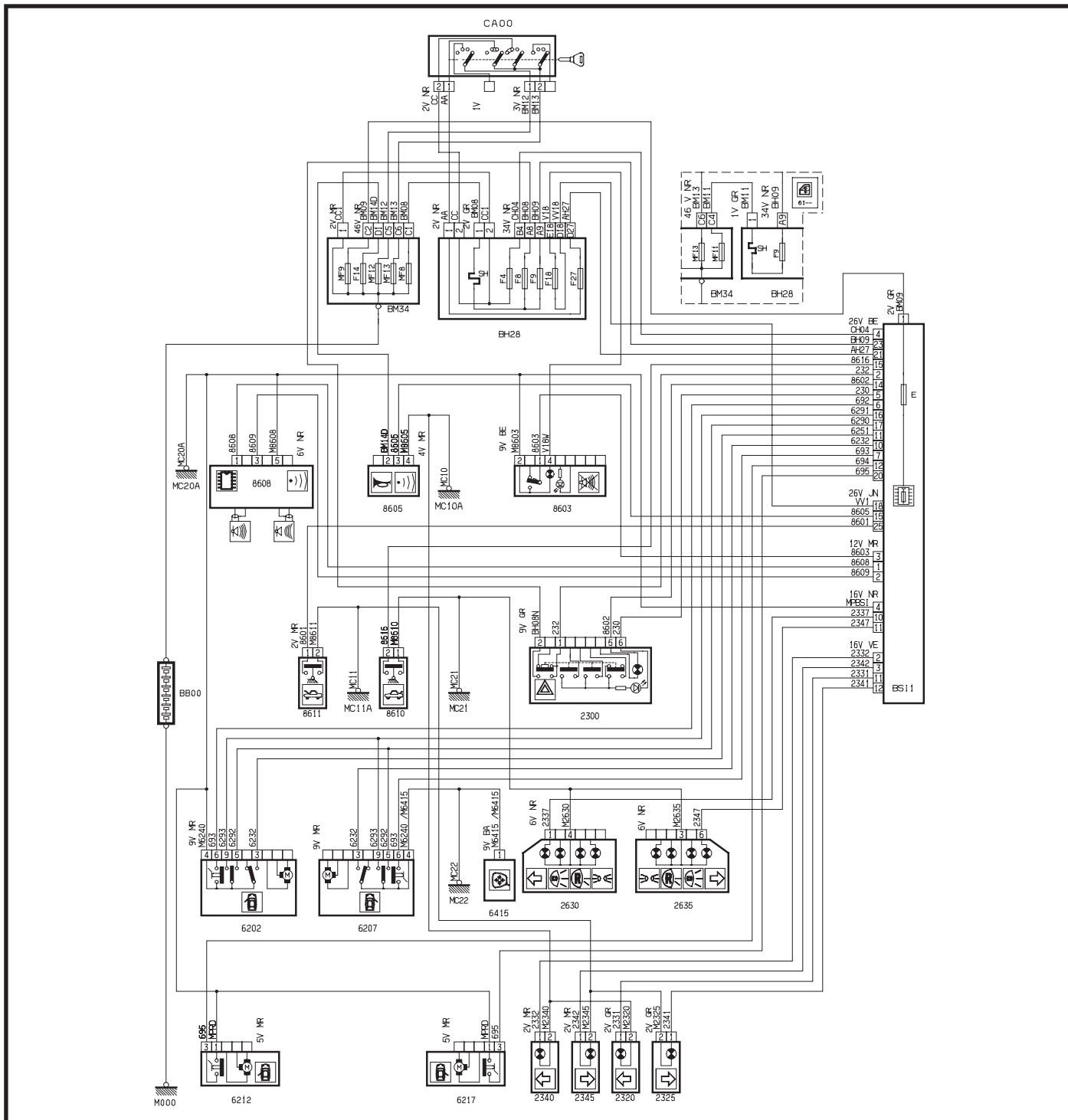
- Quando um pedido de supertrancamento foi realizado:
- Os pisca-piscas acendem em modo fixo durante 2 segundos.



FUNÇÕES BSI NÍVEL B4

15. ALARME ANTI-ROUBO

ESQUEMA DE PRINCÍPIO:



Esta função protege o veículo contra um arrombamento eventual.

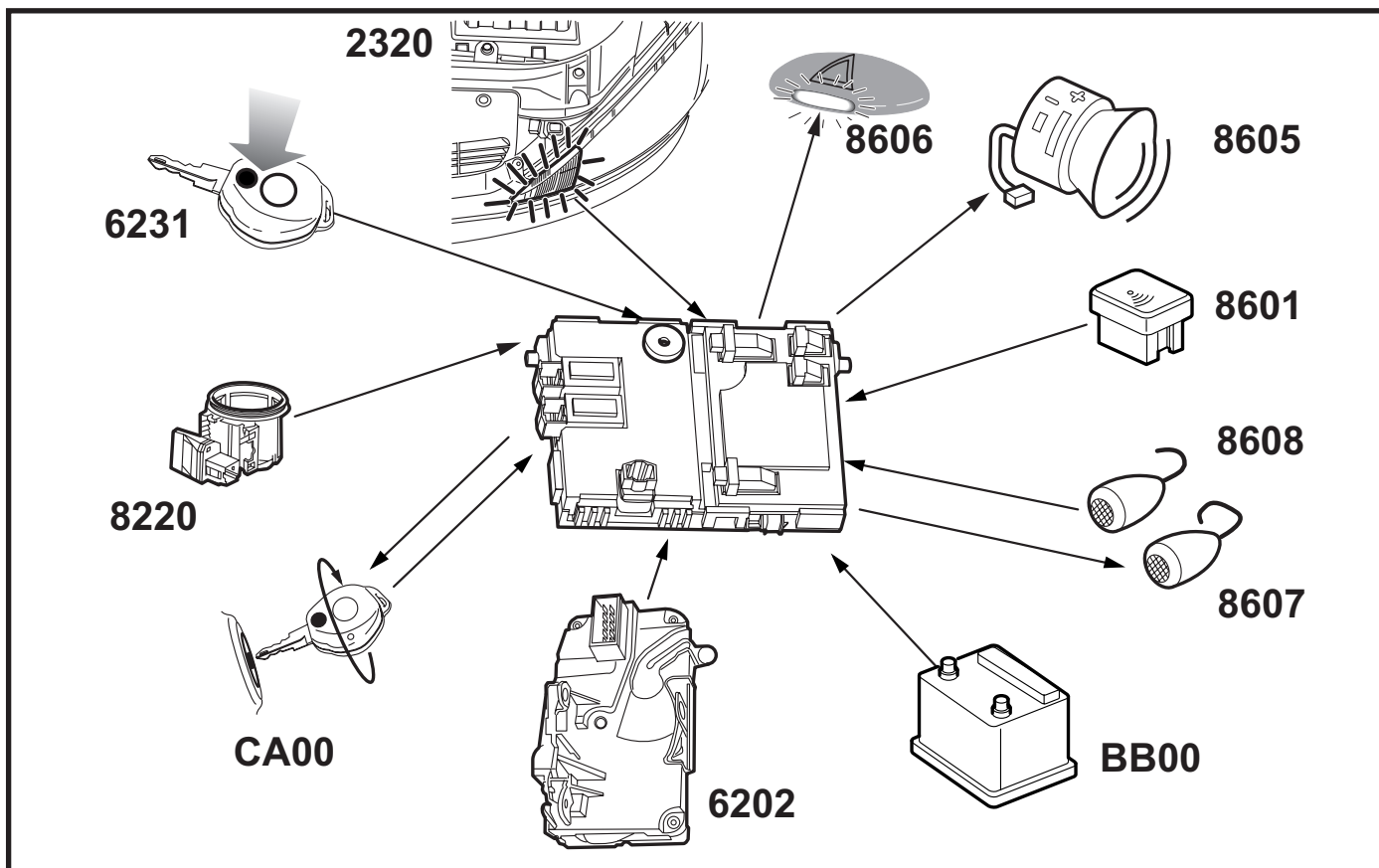
A protecção é assegurada por uma vigilância Perimétrica e/ou Volumétrica. A protecção volumétrica pode ser inibida.

Os diversos modos de funcionamento do alarme são:

- Modo vigilância: veículo sob protecção
- Modo fora de vigilância: sem protecção
- Modo disparado: sinalização de um arrombamento.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B4

FUNCIONAMENTO:



FUNÇÕES OU INFORMAÇÕES TRATADAS PELA CAIXA DE SERVIÇOS INTELIGENTE:

BB00	bateria
CA00	+ após contacto
CA00	+ acessórios
8605	sirene
8607/8608	protecção volumétrica ultra sons (um emissor, um receptor)
8601	botão de pressão alarme
8606	LED
8220	módulo analógico
2320	pisca-piscas
6231	tecomando de alta frequência
6202	protecção perimétrica (porta, capô, mala)

A colocação em vigilância do alarme faz-se durante um comando de supertrancamento pelo telecomando H.F. unicamente.

Com o alarme disparado ou não, o retorno ao estado fora de vigilância faz-se:

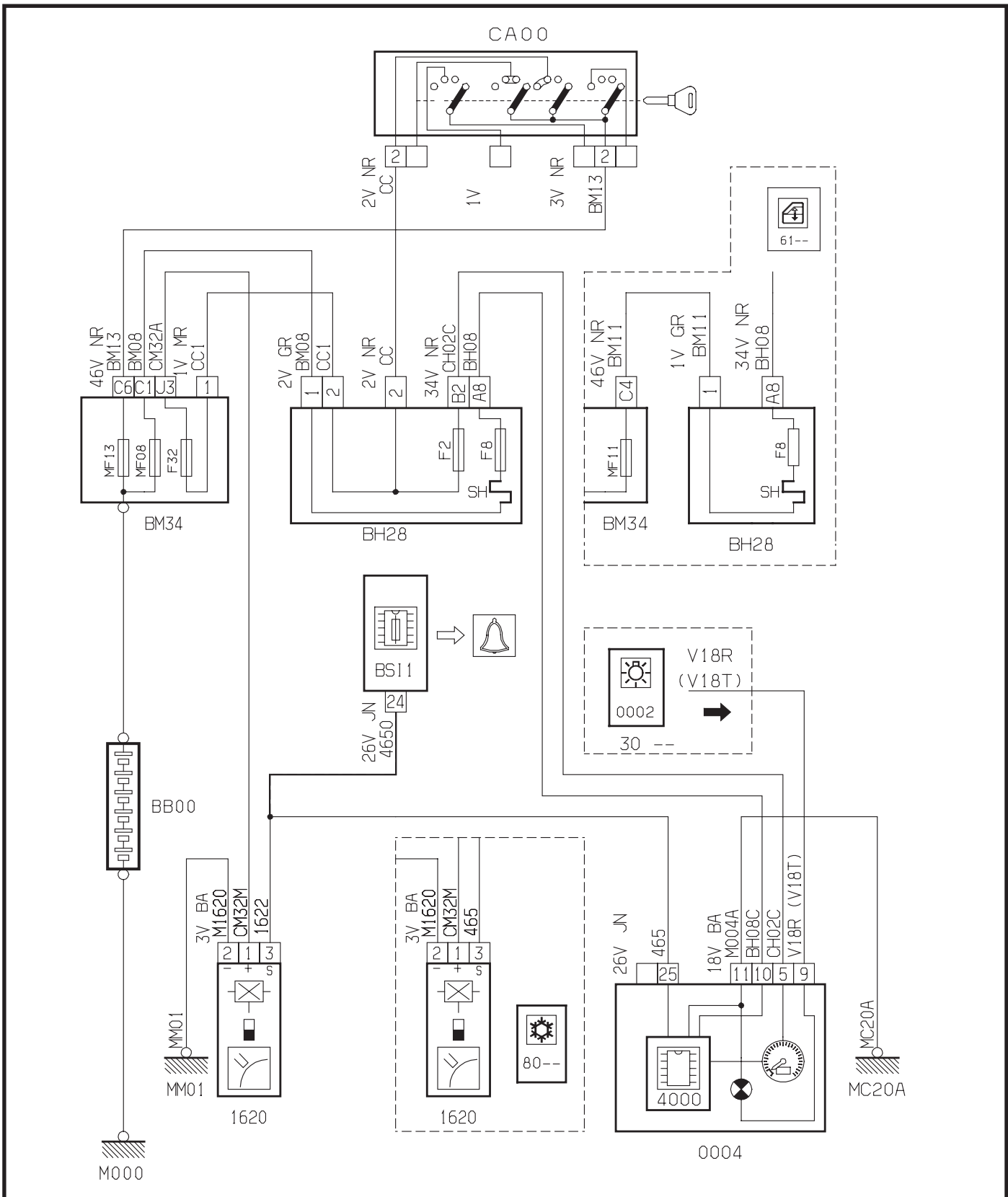
- actuando no telecomando de alta frequência
- no momento do aparecimento do +ACC, se a chave for autenticada (transponder)

O sistema possui um LED visível do exterior.

Nota: Para o princípio de funcionamento do alarme, consultar a brochura alarme Ref. 382f de 12/92.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B4

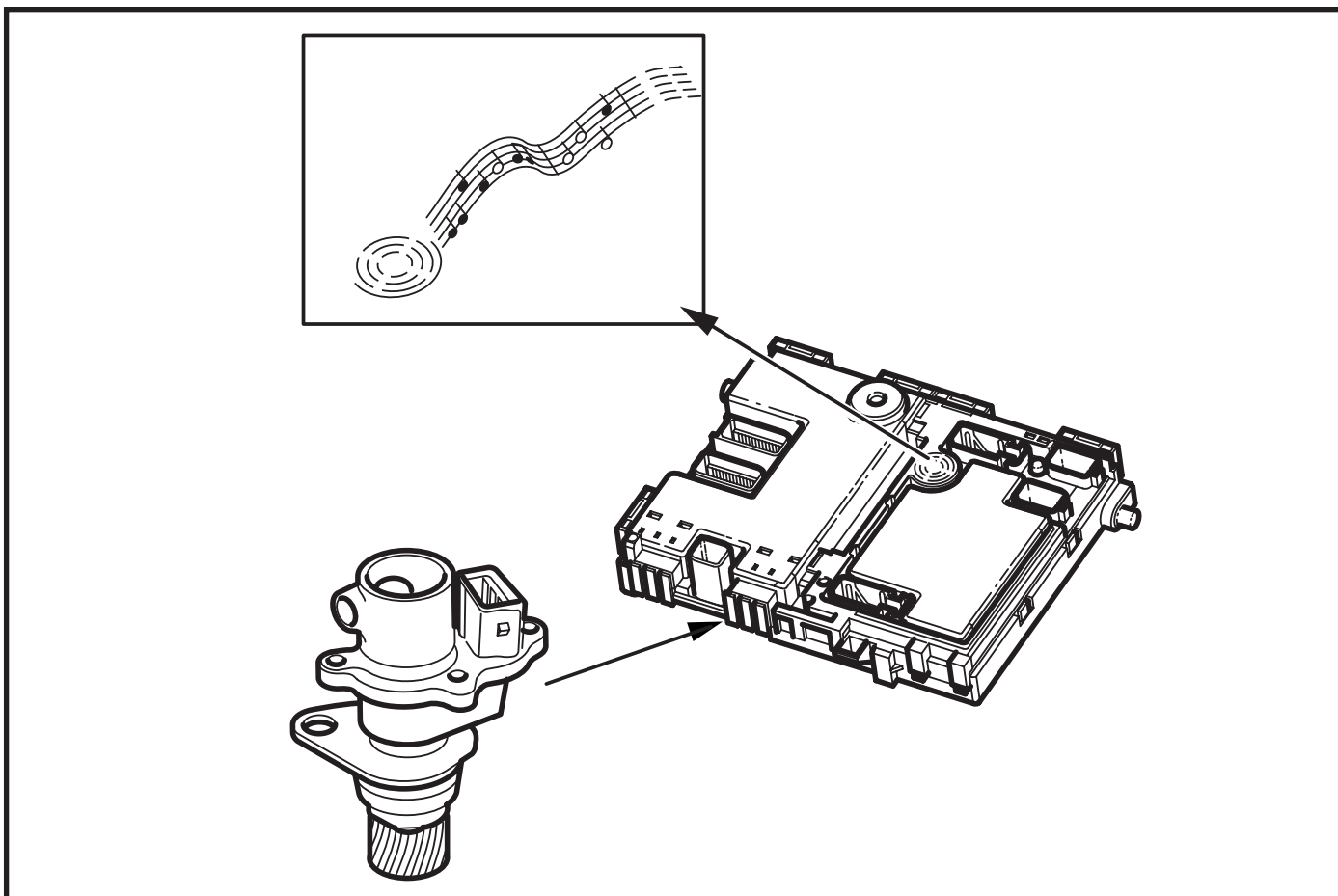
16. SINAL SONORO VELOCIDADE EXCESSIVA (ESPECÍFICO ARÁBIA SAUDITA) ESQUEMA DE PRINCÍPIO:



Esta função emite um sinal sonoro logo que o veículo ultrapassa a velocidade de 120 km/h.

FUNÇÕES BSI NÍVEL B4

FUNCIONAMENTO



O som é emitido de maneira contínua enquanto a velocidade do veículo for superior a 120 km/h.

DIAGNÓSTICO

17. DIAGNÓSTICO

17.1 PROCEDIMENTO DE INICIALIZAÇÃO

17.1.1. INICIALIZAÇÃO B.S.I. E CALCULADOR MOTOR NÃO INICIALIZADOS

Este procedimento é aplicado durante a troca da B.S.I. e do calculador de controlo do motor. O jogo de chaves completo deve ser configurado pela nova B.S.I.

17.1.2. INICIALIZAÇÃO CALCULADOR CONTROLO MOTOR

Este procedimento é aplicado durante a troca unicamente do calculador de controlo do motor. A B.S.I. já está inicializada. As chaves já foram aprendidas e reconhecidas pela B.S.I.

17.1.3. INICIALIZAÇÃO B.S.I.

Este procedimento é aplicado durante a troca da B.S.I., o calculador de controlo do motor e as chaves já foram inicializados.

A nova B.S.I. é inicializada com o código de acesso associado ao veículo.

O jogo de chaves completo deve ser configurado pela nova B.S.I.

17.1.4. CONFIGURAÇÃO DAS CHAVES (CODIGO ALTA FREQUENCIA E CODIGO TRANSPONDER)

Este procedimento é realizado durante uma troca ou a programação de uma nova chave. Consiste em reaprender o jogo de chaves completo. As chaves que não são reaprendidas são então inibidas e não reconhecidas pela B.S.I.

NOTA: Uma chave já configurada num veículo pode ser configurada num outro veículo. A escrita de um novo autenticador é autorizada.

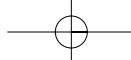
Mas uma chave não pode ser configurada simultaneamente em vários veículos.

17.2 TELECODIFICAÇÃO

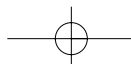
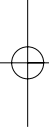
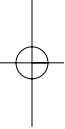
Esta função pode ser realizada nas caixas de serviços inteligentes de NÍVEL B2 e B4.

- Sensor de chuva
- Alerta segurança C.V.A.
- Fecho centralizado
- Telecomando HF
- Luz avisadora de porta aberta
- Informação velocidade veículo
- Supertrancamento (direcção à direita)
- Alarme anti-roubo (direcção à direita)
- Sinal sonoro velocidade excessiva (Específico Arábia Saudita)
- Intermitência da luz do tecto porta aberta

NOTA: Unicamente as B.S.I. de Níveis B1 e B4 são vendidas como peça sobresselente.



DIAGNÓSTICO



AFECTAÇÃO DAS VIAS

18. AFECTAÇÃO DAS VIAS PARA CAIXA DE SERVIÇOS INTELIGENTE:

CONECTOR 2 VIAS CINZENTO:

- (1) : + bateria
- (2) : + alternador

CONECTOR 12 VIAS CASTANHO:

- (1) : saída alimentação caixa ultra sons
- (2) : entrada caixa ultra sons
- (3) : entrada contactor ejeção volumétrica
- (7) : entrada sensor de chuva: grande velocidade
- (8) : saída sensor de chuva automático
- (9) : saída sensor de chuva paragem fixa limpa-vidros dianteiro
- (10) : entrada sensor de chuva: pequena velocidade

CONECTOR 16 VIAS VERDE:

- (1) : saída pequena velocidade limpa-vidros dianteiro
- (2) : saída pisca-pisca repetidor esquerdo
- (3) : saída pisca-pisca repetidor direito
- (4) : saída pisca-pisca luz avisadora painel de instrumentos direito
- (9) : saída grande velocidade limpa-vidros dianteiro
- (10) : saída pisca-pisca luz avisadora painel de instrumentos esquerdo
- (11) : saída pisca-pisca dianteiro esquerdo
- (12) : saída pisca-pisca dianteiro direito

CONECTOR 16 VIAS NEGRO:

- (1) : saída óculo traseiro com aquecimento
- (2) : saída retrovisores com aquecimento
- (3) : saída limpa-vidros traseiro
- (4) : massa potência 1
- (5) : saída accionador porta destrancamento
- (8) : saída alimentação elevador de vidros dianteiro e tecto de abrir
- (9) : saída accionadores portas supertrancamento
- (10) : saída pisca-pisca traseiro esquerdo
- (11) : saída pisca-pisca traseiro direito
- (12) : massa potência 2
- (16) : saída accionador porta trancamento

AFECTAÇÃO DAS VIAS

CONECTOR 26 VIAS AMARELO:

- (1) : entrada comutador sob volante: pequena velocidade limpa-vidros dianteiro
- (2) : entrada comutador sob volante: limpa-vidros traseiro
- (3) : ligação série leitura/escrita anti-arranque electrónico PEUGEOT
- (4) : ligação série leitura ECM (Electronic Control Motor)
- (6) : ligação diagnóstico
- (7) : sincronização ligação série anti-arranque electrónico PEUGEOT
- (8) : entrada excitação alternador
- (9) : saída luz avisadora desembaciamento
- (10) : entrada pisca-pisca direito
- (11) : entrada comutador sob volante intermitente limpa-vidros dianteiro
- (12) : entrada contacto fim de curso limpa-vidros dianteiro
- (15) : ligação série sirene
- (16) : entrada comutador sob volante: grande velocidade limpa-vidros dianteiro
- (17) : entrada comutador sob volante: lavagem limpa-vidros dianteiro
- (18) : entrada + mínimos
- (19) : entrada comutador sob volante: lavagem limpa-vidros traseiro
- (20) : entrada contactor desembaciamento
- (21) : saída comando relé ECM (Electronic Control Motor)
- (22) : ligação série escrita ECM (Electronic Control Motor)
- (23) : entrada pisca-pisca esquerdo
- (24) : Informação velocidade veículo
- (25) : entrada contactor capô

CONECTOR 26 VIAS AZUL:

- (2) : entrada contactor luzes de emergência
- (3) : entrada contacto paragem fixa limpa-vidros traseiro
- (4) : + após contacto
- (5) : saída luz avisadora luzes de emergência
- (6) : entrada contactor de porta aberta (lado condutor)
- (7) : entrada contactor de porta aberta (lado passageiro)
- (8) : saída luz do tecto da frente
- (10) : entrada trancador de porta (lado passageiro)
- (11) : entrada trancador de porta (lado condutor)
- (12) : entrada contactor de porta (traseira esquerda)
- (18) : entrada selector C.V.A.
- (20) : entrada contactor de porta (traseira direita)
- (14) : comutador sinal de perigo alarme
- (15) : contactor tampa da mala
- (16) : contacto fechadura fechada
- (17) : contacto fechadura aberta
- (21) : + acessórios
- (23) : + electrónica
- (25) : massa lógica 1
- (26) : massa lógica 2

