

Controle do motor Bosch Motronic ME 7.4.9

C = 28 vias (cinza)
M = 28 vias (marrom)
P = 28 vias (preto)
AM = 5 vias (amarelo)
B = 8 vias (preto)
PT = 2 vias (preto)

Peugeot

307
1.6 16V
TU5JP

Citroën

C4
1.6 16V
TU5JP

Relé dos atuadores

Relé principal

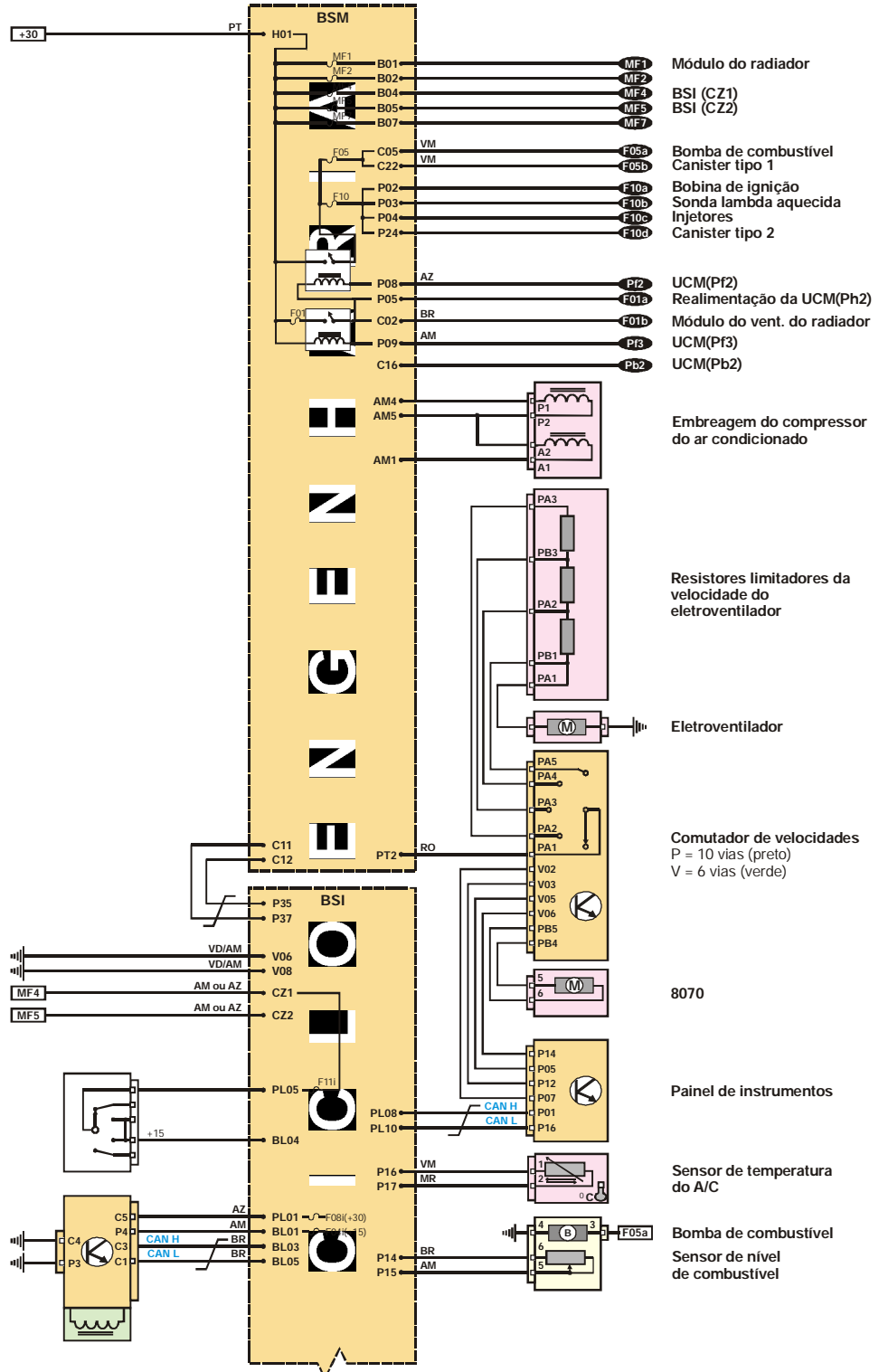
1 - Saida do fusível F05
3 - Fusíveis do relé de partida a frio

A = EH2 = 40 vias (azul claro)
B = EH1 = 40 vias (branco)
BL = PB1 = 10vias (branco/laranja)
CV = PH2 = 16 vias (cinza/vermelho)
CZ = AP = 2 vias (cinza)
P = EP = 40 vias (preto)
PL = PB = 10vias (preto/laranja)
PT = EA = 2 vias (preto)
PV = PH1 = 16 vias (preto/vermelho)
V = PP = 16 vias (verde)

Chave de ignição

Central da alavanca de comandos da direção
C=6 vias (cinza)
P=6 vias (preto)
A=2 vias (azul)

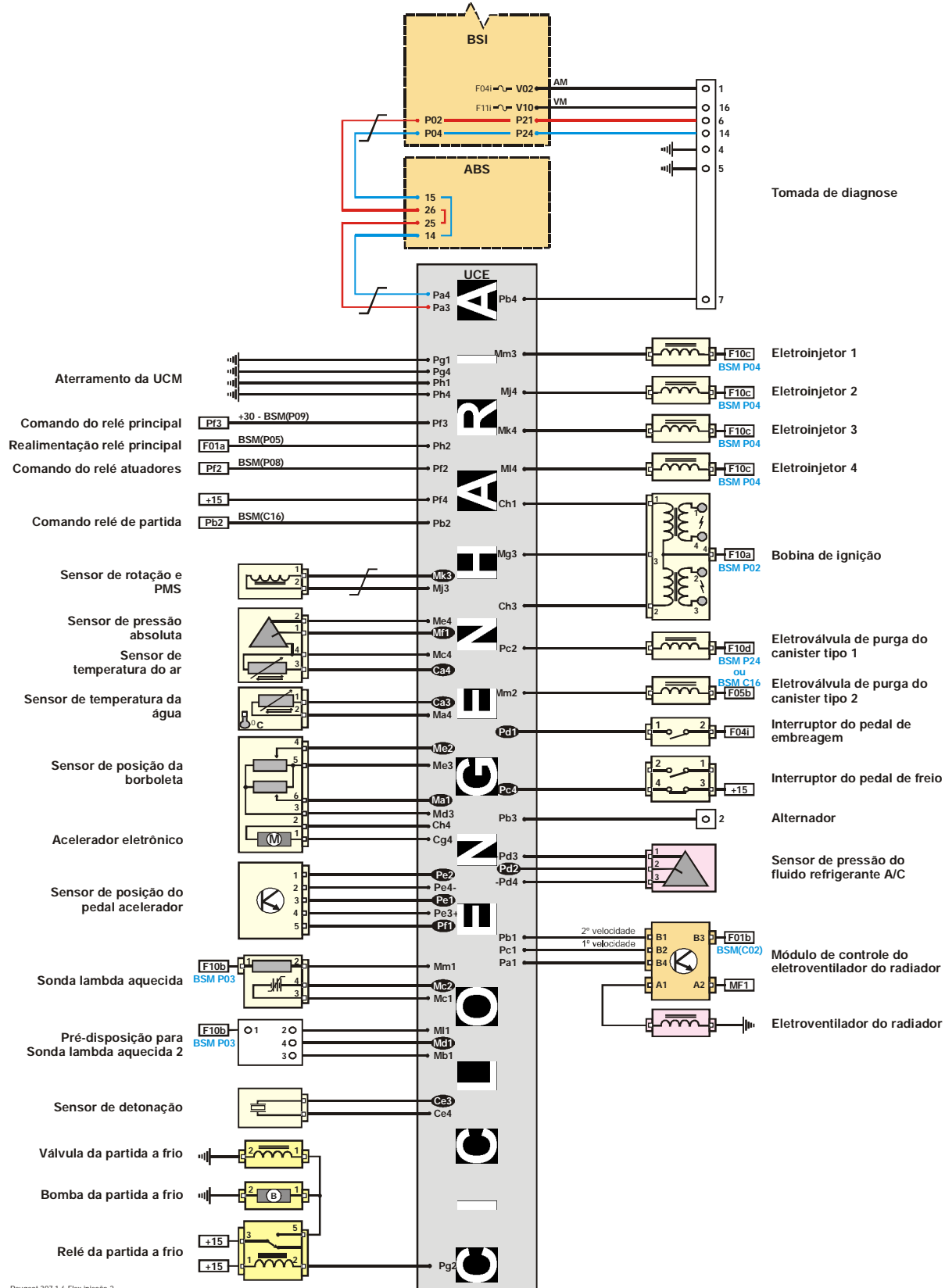
Antena do imobilizador



Peugeot 307 1.6 Flex Injeção 1

Produzido por Ciclo Engenharia Ltda. - 62-3942-3939 vendas@cicloengenharia.com.br - proibida a reprodução - eventuais erros ou defeitos de fabricação favor comunicar vendas@cicloengenharia.com.br
 Impresso original em PAPEL RECICLADO

Controle do motor Bosch Motronic ME 7.4.9



Peugeot

307
1.6 16V
TU5JP

Citroën

C4
1.6 16V
TU5JP

Impresso original em PAPEL RECICLADO Produzido por Ciclo Engenharia Ltda - 62-3942-3939 vendas@cicloengenharia.com.br - proibida a reprodução - eventuais erros ou defeitos de fabricação favor comunicar vendas@cicloengenharia.com.br

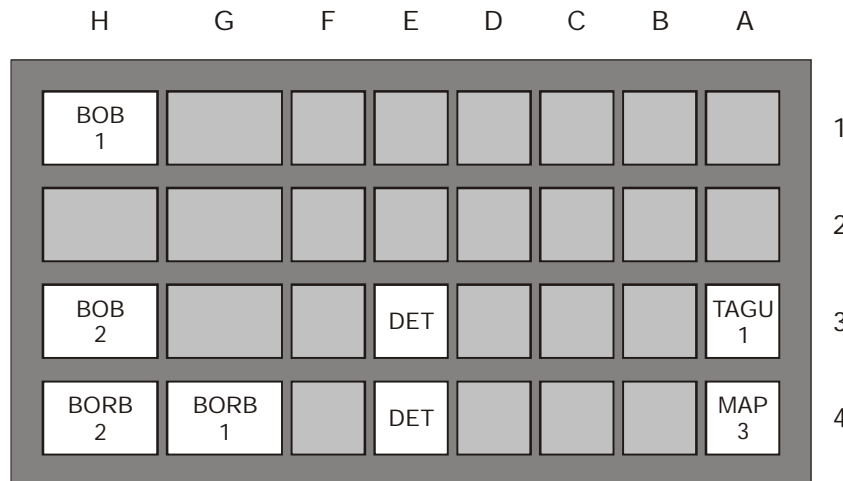
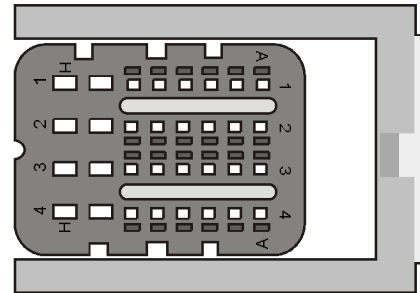
Peugeot 307 1.6 Flex injeção 2

Controle do motor Bosch Motronic ME 7.4.9

Pin-out da unidade de controle do motor

Peugeot
307
1.6 16V
TU5JP
Citroën
C4
1.6 16V
TU5JP

Pin.	Descrição
CA3	Sensor de temperatura da água pino 1
CA4	Sensor de temperatura do ar pino 3
CE3	Sensor de detonação
CE4	Sensor de detonação
CG4	Acelerador eletrônico pino 1
CH1	Bobina de ignição pino 1
CH3	Bobina de ignição pino 2
CH4	Acelerador eletrônico pino 2



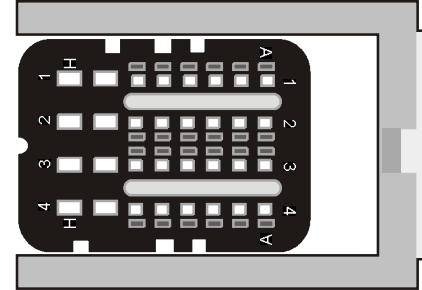
Controle do motor Bosch Motronic ME 7.4.9

Pin-out da unidade de controle do motor

Peugeot
307
1.6 16V
TU5JP

Citroën
C4
1.6 16V
TU5JP

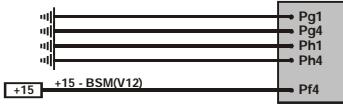
Pin.	Descrição
PA1	Módulo de controle do eletroventilador do radiador pino B4
PA3	CAN H
PA4	CAN L
PB1	Módulo de controle do eletroventilador do radiador pino B1
PB2	BSM - C16
PB3	Alternador pino 2
PB4	Tomada de diagnóstico pino 7
PC1	Módulo de controle do eletroventilador do radiador pino B2
PC2	Eletroválvula de purga do canister tipo 1 pino 1
PC4	Interruptor do pedal de freio pino 4
PD1	Interruptor do pedal de embreagem
PD2	Sensor de pressão do A/C pino 2
PD3	Sensor de pressão do A/C pino 1
PD4	Sensor de pressão do A/C pino 3
PE1	Sensor de posição do pedal do acelerador pino 3
PE2	Sensor de posição do pedal do acelerador pino 1
PE3	Sensor de posição do pedal do acelerador pino 4
PE4	Sensor de posição do pedal do acelerador pino 2
PF1	Sensor de posição do pedal do acelerador pino 5
PF2	Comando do relé dos atuadores (BSM - P08)
PF3	Comando do relé principal (BSM - P09)
PF4	Linha 15
PG1	Aterramento
PG2	Relé da partida a frio pino 2
PG4	Aterramento
PH1	Aterramento
PH2	BSM pino P05, realimentação do relé principal protegido pelo fusível F01
PH4	Aterramento




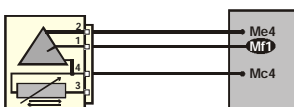
M L K J H G F E D C B A


MASSA	MASSA			PAC 3	ACEL 4	ACEL 2				DIAG 7	CAN H	1
F10c BSM - P04	MASSA			PAC 2	ACEL 3	ACEL 1	ACEL 5			EMBR 1	CAN L	2
F10b BSM - P03		BSI P10		PAC 1	FREIO 4	BSM P20			ARREF B4	BSM C16	BSM P08	3
F10a BSM - P02	F01a BSM - P05		VCAN 1			BSM P09	ARREF B2	ARREF B1		R1i (com)		4

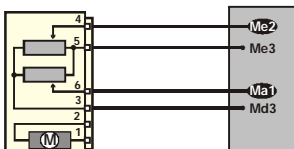
Controle do motor Bosch Motronic ME 7.4.9

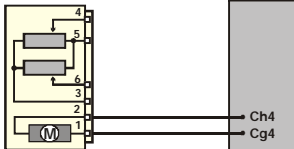
Alimentação		
	pino Pg1 e massa	continuidade
	pino Pg4 e massa	continuidade
	pino Ph1 e massa	continuidade
	pino Ph4 e massa	continuidade
	pino Pf4 e massa	0,05V (ignição desligada)
	pino Pf4 e massa	12,3V (ignição ligada)

Sensor de rotação		
	pinos Mk3 e Mj3	450 W

Sensor de pressão absoluta - Bosch 0 261 230 043 (Mf1 e Mc4)				
Pressão atmosférica nível do mar = 1,01 bar = 760 mmHg				
	bar	Kpa	mmHG	Tensão (V)
	0,3	30	225,02	1,16
	0,35	35	262,52	1,36
	0,5	50	375,03	1,97
	0,7	70	525,04	2,78
	0,9	90	675,05	3,59
	0,92	92	690,06	3,67
	1,0	100	750,06	3,99
	1,1	110	825,07	4,40
1,2	120	900,07	4,80	

Sensor de temperatura do ar - Bosch 0 261 230 043 (Ca4 e Mc4)			
	Temp. (°C)	Tensão (V)	Resist. (Ω)
	0	3,39	6025
	10	2,77	3553
	20	2,16	2172
	30	1,62	1372
	40	1,19	892
	50	0,86	596
	60	0,63	408

Sensor de posição da borboleta				
	Ma1 e Md3	720 W	Md3 e Me2	1389 W
	Ma1 e Me2	1825 W	Md3 e Me3	1123 W
	Ma1 e Me3	1510 W	Me2 e Me3	594 W

Acelerador eletrônico		
	Cg4 e Ch4	2,5 W

Peugeot

307
1.6 16V
TU5JP

Citroën

C4
1.6 16V
TU5JP

Impresso original em PAPEL RECICLADO Produzido por Ciclo Engenharia Ltda - 62.3942.3939 vendas@cicloengenharia.com.br - proibida a reprodução - eventuais erros ou defeitos de fabricação favor comunicar vendas@cicloengenharia.com.br


Controle do motor Bosch Motronic ME 7.4.9

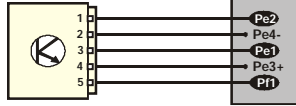
Peugeot

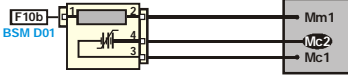
307
1.6 16V
TU5JP

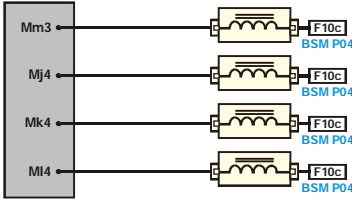
Citroën

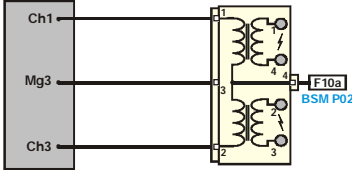
C4
1.6 16V
TU5JP


Sensor de temperatura da água			
	Temp. (°C)	Tensão (V)	Resist. (Ω)
	0	4,06	14801
	10	3,61	8890
	20	3,08	5529
	30	2,54	3548
	40	2,03	2342
	50	1,58	1587
	60	1,21	1100
	70	0,92	779
	80	0,70	563
	90	0,54	414
100	0,41	309	


Sensor de posição do pedal do acelerador				
	Pe1 e Pe2	6,46 MW	Pe2 e Pe4	867 kW
	Pe1 e Pe3	460 kW	Pe2 e Pf1	1050 kW
	Pe1 e Pe4	385 kW	Pe3 e Pe4	60 kW
	Pe1 e Pf1	550 kW	Pe3 e Pf1	77 kW
	Pe2 e Pe3	950 kW	Pe4 e Pf1	138 kW

Sonda lambda aquecida		
	Mm1 e Mm3	22,1 W sonda + injetor
	Mm1 e massa	10,4 W
	Mc2 e massa	0,1 a 0,9

Eletrôinjetores		
	Mm3 e Ml4	24,7 W
	Mm3 e F10d	13 W
	Ml4 e F10d	13 W
	Mj4 e F10d	13 W
	Mk4 e F10d	13 W

Bobina de ignição		
	Ch1 e Ch3	1,1 W
	Ch1 e F10a	1,3 W
	Ch3 e F10a	1,3 W
	Ch1 e Mg3	328 kW

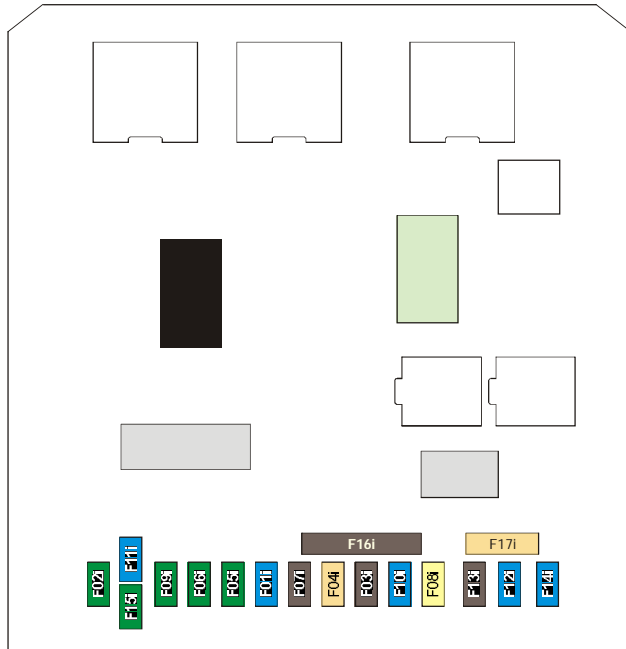
Eletrôválvula de purga do canister		
	Pc2 e Mm3	38,7 W canister + injetor
	Pc2 e F10d	27 W

Eletrôválvula de ventilação do canister		
	Mm2 e Mm3	38,7 W canister + injetor
	Mm2 e F05b	27 W

Controle do motor Bosch Motronic ME 7.4.9

Localização de componentes

Central elétrica interna - BSI



- F01i Limpador do vidro traseiro (307 Hatchback)
- F02i Travamento
- F03i Caixa dos airbags e pré-tensionadores pirotécnicos
- F04i Sensor do pedal de freio e de embreagem, sensor de nível de água do motor, tomada de diagnóstico, retrovisor eletrocromico
- F05i Acionador de vidros elétricos dianteiros, teto solar, retrovisores com desembaçador
- F06i Acionador dos vidros elétricos traseiros
- F07i Luzes de teto dianteira e traseira, leitores de mapa, iluminação do porta-luvas
- F08i Auto-rádio, tela multifunção, sirene de alarme, caixa de manutenção do reboque, alimentação dos comandos no volante
- F09i Tomada 12V dianteira e traseira
- F10i Caixa da transmissão automática, sensor STOP

- F11i Tomada de diagnóstico, sensor antifurto corrente fraca
- F12i Auxilio ao estacionamento (307 Sedan)
- F13i Caixa de manutenção do motor, sensor de chuva e luminosidade
- F14i Caixa de serviço do reboque, painel, caixa dos airbags e pré-tensionadores pirotécnicos, ar condicionado automático, kit viva voz
- F15i Travamento
- F16i Shunt PARC
- F17i Vidro traseiro com aquecimento

Peugeot

**307
1.6 16V
TU5JP**

Citroën

**C4
1.6 16V
TU5JP**

A **Ciclo** foi pioneira no Brasil na edição de livros sobre Injeção Eletrônica (1996), Ar Condicionado (1999), ABS (2000) e Imobilizador (2000).

Controle do motor Bosch Motronic ME 7.4.9

Localização de componentes

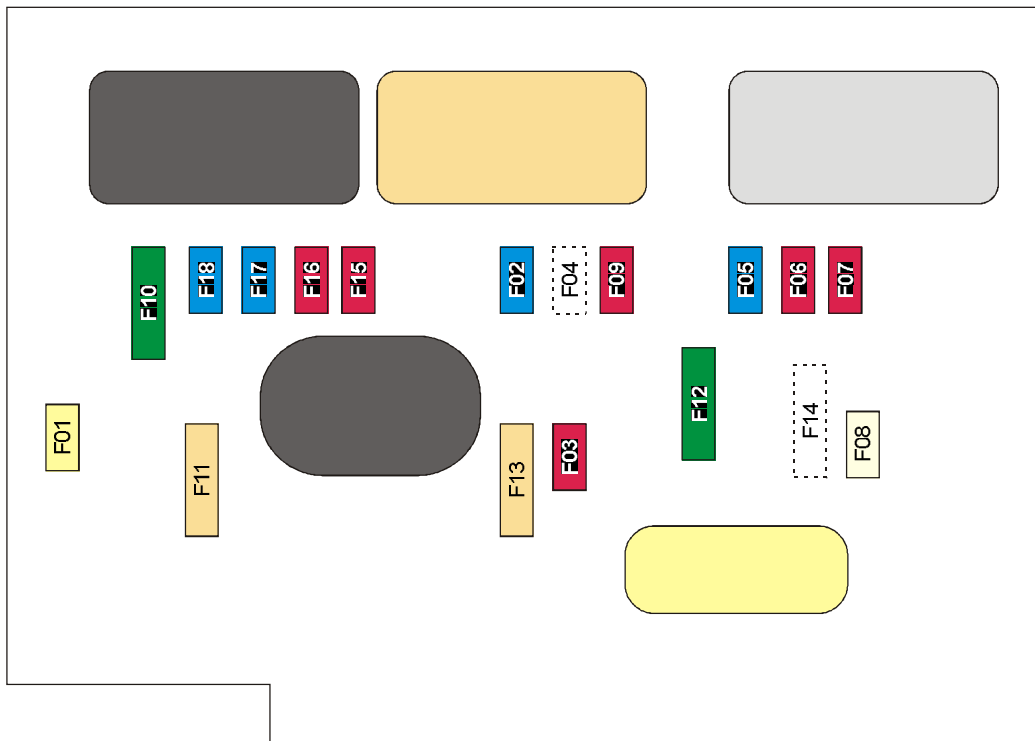
Central elétrica do vão do motor - BSM

Peugeot

307
1.6 16V
TU5JP

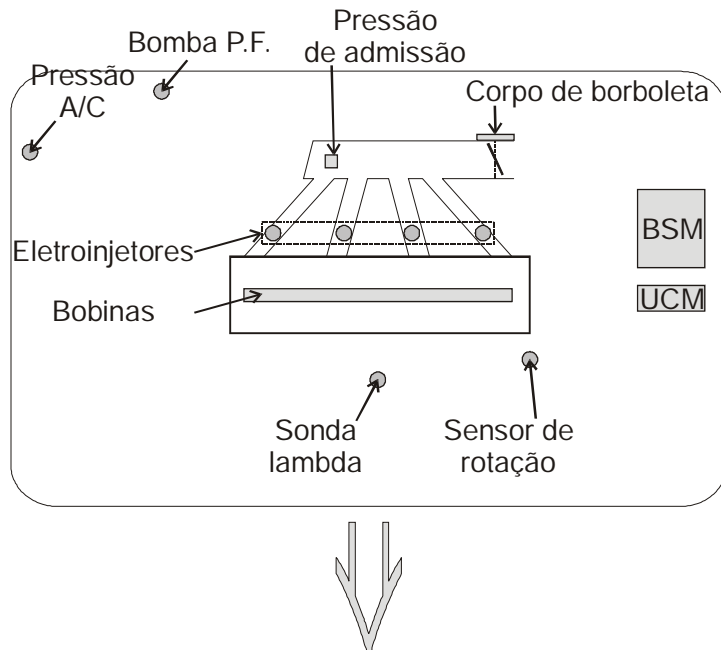
Citroën

C4
1.6 16V
TU5JP



- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| F01 | Alimentação do módulo de controle do motor e dos relés de alta velocidade GMV | F12 | Velocidade baixa e alta do limpador do pára-brisa dianteiro |
| F02 | Alarme sonoro | F13 | Alimentação da caixa de serviço inteligente |
| F03 | Limpador de vidro dianteiro e traseiro (307 Hatchback) | F14 | Bomba de ar |
| F04 | Não utilizado | F15 | Farol alto direito |
| F05 | Bomba de combustível e válvula elétrica de limpeza do canister | F16 | Farol alto esquerdo |
| F06 | Módulo de transmissão automática, comando de bloqueio da alavanca do câmbio automático, contatos do comando impulsional, relé de alta velocidade GMV | F17 | Farol baixo esquerdo |
| F07 | Módulo do ABS, calculador do grupo da eletrobomba da direção hidráulica | F18 | Farol baixo direito |
| F08 | Comando do motor de partida | MF1 | Grupo motoventilador 200W |
| F09 | Caixa de aquecimento adicional sensor do nível da água | MF1 | Grupo motoventilador 400W e 460W |
| F10 | Acionadores do calculador do motor (bobina de ignição, eletroválvulas, sondas de oxigênio, calculadores, injetores, aquecedores) | MF2 | Bomba do ABS |
| F11 | Pulsor do ar condicionado | MF3 | Eletroválvula do ABS |
| | | MF4 | Alimentação da caixa de serviço inteligente |
| | | MF5 | Alimentação da caixa de serviço inteligente |
| | | MF6 | Caixa de fusíveis do habitáculo |
| | | MF8 | Grupo eletrobomba da direção hidráulica |

Controle do motor Bosch Motronic ME 7.4.9



Peugeot

307
1.6 16V
TU5JP

Citroën

C4
1.6 16V
TU5JP

Componente	Localização	Foto
Bobina de ignição	No alto do cabeçote	DSC03964
Bomba da partida a frio	Vão do motor, lado direito, fixado no reservatório de partida a frio	DSC03983a
BSI	No interior do veículo, abaixo do volante	DSC03993
BSM	No vão do motor, lateral esquerda	DSC03311
Eletroinjetores	Fixados ao coletor de admissão	DSC03959
Eletroválvula de purga do canister tipo 1	Painel corta-fogo, lado direito	DSC03384
Eletroválvula de purga do canister tipo 2	Acima da caixa de roda dianteira direita	
Módulo de controle do eletroventilador do radiador	Ao lado do ventilador do radiador	DSC03381 DSC03382
Relé da partida a frio	Relé verde acima da BSI	DSC03992
Sensor de detonação	Bloco do motor, lado da admissão, entre o 2° e 3° cilindros	DSC03387
Sensor de posição da borboleta e acelerador eletrônico	Na entrada do coletor de admissão	DSC03343
Sensor de posição do pedal acelerador	Junto ao pedal do acelerador	DSC03994 DSC03995
Sensor de pressão absoluta e temperatura do ar	No centro do coletor de admissão	DSC03384 DSC03342
Sensor de pressão do A/C	Lado direito do vão do motor, próximo ao reservatório de partida a frio	DSC03347
Sensor de rotação e PMS	No volante do motor, do lado do escape	DSC03389
Sensor de temperatura da água	Parte traseira do motor	DSC03962
Sonda lambda aquecida	Na tubulação do escape	DSC03341
Tomada de diagnose	No console central, atrás do porta-objetos	DSC03385
UCM	Vão do motor, lado direito	DSC03397
Válvula da partida a frio	Painel corta-fogo, lado direito	DSC03405

Impresso original em PAPEL RECICLADO. Produzido por Ciclo Engenharia Ltda. - 62.3942.3939 vendas@cicloengenharia.com.br - proibida a reprodução - eventuais erros ou defeitos de fabricação favor comunicar vendas@cicloengenharia.com.br